

# En defensa de la organización y la unidad

xión — nos inducen a recordar al-gunos principios elementales de organización, que, por lo visto, se ig-noran o se olvidan. Es sabido que las organizaciones obreras tienen como misión la defensa de los intecomo mision la defensa de los intereses y derechos de sus componen-tes y la organización y dirección de la lucha contra el capitalismo explotador. Para poder Henar efi-iazmente esa misión, necesitan, an te todo, que sus componentes obren siempre en forma ordenada y or-gánica, desde que de esa unión de coluntades depende su fuerza y sus éxitos. Donde esta unión no existe o existe de un modo incompleto, el capitalismo explotador se aprovecha, por cuanto los obreros des-organizados, en vez de luchar contra su común enemigo, luchan en-tre si.

ción

ción

muy

riori

recor

idars en es

la or

allábase de ene-

Eduar-

nuestro ble pér-

Hoy que la organización sindical ha adquirido un desarrollo real-mente gigantesco, muchos trabaja-dores, si bien forman parte de su dores, si bien forman parte de su organización respectiva, en su acción práctica y diaria, en vez de contribuir a estrechar esa unión, a consolidar la concordia, comprometen su organización con actos irreflexivos y hesta llegan, algunos, en su ignorancia, a propagar la división y la indisciplina.

Es, por lo tanto, necesario recordar que el mejoramiento habido en

dar que el mejoramiento habido en las condiciones de trabajo es fruto de la acción ininterrumpida de la organización. A la labor de ésta se debe la desaparición de las largas e interminables jornadas, como asi-mismo los salarios irrisorios de otros tiempos. El descanso hebdo-madario, el pago de los días de enfermedad, el seguro para los casos de ascidentes, como la licencia de que hoy gozan los trabajadores, los deben a su organización, a las ludeben a su organización, a las luchas, que sólo han podido entablarse y vencerse merced a la unión.

Y como el appitalismo

Y como el capitalisme no ha muerto ni han desaparecido en él los instintos egoístas y rapaces, bastaría que desapareciera la orga-nización, que la unión dejara de

mizaton, que la unión dejara de existir para que el pasado con todos sus horrores de miseria vuelva a resurgir y a empezar.
Comprendemos que los obreros extraviados, que hoy propician la división, no lo hácen con tal propisto. Los que se empeñan en semesito. Los que se empeñan en seme-jante tarea dicen perseguir propó-sitos utrarrevolucionaries, y no te-nemos — por lo menos en lo que respecta a muchos — motivos fun-dados para dudar de su sinceridad. Pero, si) hay alto que carece de imdados para dudar de su sinceridad. Pero, sì hay algo que carece de importancia y no debe preocuparnos es, precisamente, esto. Los motivos intimos son muy interesantes para el psicólogo que desea descubrir la barsonalidad moral de nin sujeto determinado, pero no tiene valor alguno para los que, como nosotros, sólo se preocupan de las consecuencias sociales. Así como nos preocupan los sentimientos morales de los

Los procedimientos que han vécido peniendo en práctica algunas de nuestras secciones — las cuales de escharecida inteligencia y acensatán pagando bien cara su irrefier drada honradez, tampoeo puedexión — nos inducen a recordar al preocuparnos las intenciones per preocuparnos las intenciones per sonales de los que fomentan la di visión de las fuerzas obreras, pues-to que cualesquiera que éstas sean, las consecuencias son siempre las mismas: la impotencia del proletariado.

Con este fin podemos recordar que el eapitalismo, en virtud de sus leyes inherentes, tiende a intensifi-car cada vez más la explotación del obrero. El propósito del capitalista puede no ser ése (ya que nadie ig nora la existencia de filántropos en tre esa clase de personas), pero esa sería siempre la consecuencia de sus acciones, si no viniera la orga-nización obrera a contrarrestar esos efectos con su acción. Perque el en-pitalista, para progresar o, simple-mente, para no caer vencido, nece-sita ofrecer sus mercancias a un precio, si no más barato, igual al de su competidor. Para conseguir esto, no hay más que dos caminos el perfeccionamiento de la técnica perfeccionamiento de la técnica esto no siempre es posible, ya que los descubrimientos e inventos no se hacen "a piacere") y el aba-ratamiento de la mano de obra mediante la reducción del salario o prolongando las horas de trabajo Es por esto, pues, que de no intervenir la organización sindical de los trabajadores, el aumento de riqueza y el progreso en la sociedad actual irían — como lo dijera Marx — acompañados de la miseria ereciente de la clase obrera.

reiente de la clase obrera.

Y los que hoy, por uno u otro motivo, contribuyen a quebrantar las organizaciones sindicales, conspiran contra el bienestar inmediato de la clase obrera, a la vez que afianzan la dominación capitalista.

De manera, pues, que la propa-ganda divisionista, como los actos de indisciplina de las secciones, que debilitan y quebrantan la fuerza de la organización — cualesquiera que sean los motivos que los determinan

sean los motivos que los determinan o inspiran — atentan contra los intereses obreros, a la vez que retardan hasta lo infinito la anhelada emanerpación.

Los trabajadores, mientras han estado divididos, han sido esclavos, y si hoy — bajo la sugestión de los charlatanes y demagogos, abandonan sin organización sindical y se dispersan—no tardarían en caer en las mismas condiciones. Los obreros divididos, en vez de apresurar la revolución, volverían, como en el pasado, a estar a merced del capitalismo y a servir de pasto de los aventureros.

Afortunadamente, este peligro casi no existe, desde que, a pesar del

casi no existe, desde que, a pesar del esfuerzo del capitalismo y sus ins-trumentos que propician la disgre-gación, vemos que entre los ferro-viarios, en el país, como en el mun-do entero, las fuerzas obreras, apa-recen cada día más unidas y mejor recen cada día más unidas y mejor organizadas. Y ésta es, sin duda al-guna, la mejor demostración de la ereciente capacidad obrerá.

# Solución de la huelga marítima

TRIUNFO DE LA F. O. M.!

Como lo esperábamos, nuestros valentes hermanos de la Federación O. Marítima, después de un año de herodo bataliar contra el capitalismo y sus innumerables secuaces, ha obtenido un ruidoso triunfo. El enemigo, imposibilitado para resistir por más tiempo y seguro, por otra parte, de cue su resistencia sería infitil, ya que la organización de los bravos obreros del mar la F. O. Marítima, ha demostrado ser invencible, riudió sus ineficaces arinas y acepió las condictones exigidas por el personal para la reanudación dei trabje.

mo confabulado contra la organización

mo confabulado contra la organización sindical.

Pero, afortunadamente, no ha sido tecesario que entraran en la batalla el resto de los trabajadores organizados, ya que los compañeros inaritimos supieron vencer con su sólo estuerzo.

Michos han sido los obstactuos que la neclocado a su paso con el fin de interrumpir su marcha hacia el triunfo; muchos y grandes han sido sin duda les estuerzos realizados por el capitalismo que, sierviéndose de elementos inconscientes y malvados, pretendió neclamente introducir la discordia y el desallento en sus filas, pero jen vano; los marítimos no se dividen durante ni después de la lucha, ya que sabon que en la unidad reside el secreto del triunfo, ni se desallentan jamás, porque acostumbrados a luchar en alta marcon los clomentos, saben que el monor desallento sería fatal.

Así, pues, pese al capitalismo todo y a los traidores que están al servicio

el personal para la reanudación del trabajo.

No padra ser de otra manera, pues los acidados de la F. O. M. estaban disconsidados de la F. O. M. estaban disconsidados de la F. O. M. estaban disconsidados de la F. O. M., hoy, destaban del compañía del tumo del combate, en compañía del testo del protetariado de la Argentina organizado en la F. O. R. A., que si las circumstancias lo exigian, él también contribuiría a la derrota del capitalis-

ción de la aspiración suprema de la clase obrera: su emancipación económica y social.

A fin de que nuestros camaradas las conozcan, damos a continuación las bases sobre las cuales dióse por solucionada esta larga y heroica lucha:

10. La compaña reconoce como representante de las tripulaciones de sus barcos a la Federación Obrera Martima, y concede a bordo de todas sus embarcaciones con bandera argentina la exclusividad del trabajo en favor de los afiliados en esa federación.

20. La compaña tratará de armar el mayor dimero posible de brues, traculados de la compaña cativando con este poposito los trabactivando con este poposito los trabactivando con este poposito los traba-

mayor número posible de brues, Atlacuerdo con las necesidades dei Láfico, activando con este pyopósito los trabajos de talleres para tiltimar la terminación de los buques a motor "San Martín", "Rawson", "Otoño" y demás embarcaciones actualmente detenidas en los mismos esperando reparación.

30. Acepta la propuesta formulada por la Federación de formar un tribunal nrixto para considerar y dirimir las diferencias relacionadas con los trabajos a bordo de sus buques, a cuyo tribunal se someterá también toda incidencia relacionada con dificultades surgidas que tengan por origen la solidaridad de esa Federación con asociaciones gremiales similares, a fin de limitar dichas incidencias, especialmente en lo que al boloct se refiere, que ha resultado la causa principal de perturbación de nuestras relaciones.

4a. La compañía transferirá nuevamente a bandera argentina los siguientes buques uruguayos de su propiedad: "Bélgica" "Curityba" y lanchas "Punta Guaycururd", "Guatemala" y "Punta Hodo".

50. Aprovechando el ofrecimiento de la Compañía uruguaya de navegación

Judo".

50. Aprovechando el ofrecimiento de la Compañía uruguaya de navegación limitada, se gestionará de esa compañía la transferencia al pabellón argontino de los vapores "Eolo", "Arapey, y "Heraldo".

60. La compañía prescindirá de intervenir en las gestiones de los obrecos y tripulantes en la República del Uruguay que tengan por objeto obtener la afiliación de los tripulantes de los buques uruguayos a federaciones uruguayas.

ques uruguayos a federaciones urugua-yas.

70. La compañía se propone gestionar del gobierno de la República del Para-guay que deje sin efecto la oficializa-ción de las embarcaciones que llevan bandera paraguaya, colocando estas embarcaciones en la misma situación anterior al presente conflicto.

# Discusión de los escalafones

En el número pasado hicimos con

En el número pasado hicimos conocer cuáles eran las secciones llamadas a elegir los delegados que en representación del gremio intervendrían en la discusión de los escalafones. A las secciones nombradas, se agregaron algumas otras de acuerdo a indicaciones formuladas por el director de la oficina de control del trabajo de la D. G. de Ferrocarriles, Antonio Fradua.

La designación de los delegados — que fué solicitada a las secciones respectivas telegráficamente — llevó más tiempo de lo que se creía, Hubo secciones que tuvieron que convocar más de una asamblea por haber la lluvia malogrado la primera. Sin embargo, como ya la designación ha terminado, pronto estarán en ésta los delegados y de inmediato se iniciará la discusión.

Las esperanzas de los malvados — que interpretaban esta demora como anuncio del fracaso — son defraudadas una vez más por la Confraternidad Ferroviaria, la que, con paso firme y seguro va, como lo ha prometido, satisfaciendo las aspiraciones del gremio.

Lá discusión de los escalatones se iniciará en el curso de la primera semana de marzo, y confiamos que el escalatón — que el gremio tanto anhela—será blen prosto una realidad. mana de marzo, y contiamos que el e calafón — que el gremio tanto anliela-será blen proato una realidad.

# "La Confraternidad"

La Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria, en cumplimiento de lo
resuelto en el congreso que dió origen
a esta entidad y a lo estipulado en sus
estatutos, ha iniciado la publicación de
su órgano oficial, que se titula como
indica el epigrafe.
Anuncia su programa de acción en
estas pocas pero concisas palabras;
"Organo oficial de La Confraternidad
Ferroviaria, nos ceniremos estrictamente a sus métodos de lucha y a los estatutos federales.
Nuestras columnas serán tribuna desdel gremio, sin preocuparnos de cuestiones ideológicas o ajenas a nuestra
misión gremial.

misión gremial.

tiones ideológicas o ajenas a nuestra misión gremial.

Perfectamente identificados con las orientaciones de la clase trabajadora del país, estaremos a su lado en la de fensa de los comunes intereses."

Tanto por la buena selección del material que publica, como por la forma inteligente y levantada que informa su dirección y redacción, se desprende que es toda una promesa para el periodismo obrero del país.

Los trabajadores en general y los ferrovários en particular, tenemos, pues, un nuevo paladín para la defensa de nuestra causa, y no sólo por esto nos alegramos, sino también porque viene a llenar una necesidad sentida, como

es la de reflejar, por un vocero propio, el pensamiento de la Junta Central, que es la representación más completa del gremio del riel.

La franca y merecida acogida que el gremio ha dispensado a esta publicación, ha obligado a la dirección del mismo periódico a ampliar el formato, y según se nos informa desde el mesentrante aparecerá igual que el nuestro.

ro. Nos hacemos un deber en tributar huestro entusiasta aplauso a la Junta Central por el esfuerzo que representa la aparición de esta nois. / Retribuimos el saludo fraternal que gui parficiar nos covia y le descamos una larga, próspera y fecunda vida.

# ANTE LA UNIDAD

Como es del dominio de los lectores, estamos en vísperas de uno de esos acontecimientos que nos son más simpáticos a los que bregamos para obtener nuestra emancipación: la unión de todas las fuerzas obreras del país; y, con tal motivo, deseamos decir dos paíabras al respecto.

Con la misma fe con que luchábamos para conseguir la unión de la familia ferroviaria, continuaremos fasta ver convertida en realidad esta magna obra que, compañeros Inteligentes y amantes de nuestra emancipación, han iniciado y que no dudamos han de coronar con la merecida victoria; pues el sentimiento unionista se revela en todo ol territorio de la república, para salir a confundirsc, luego, con el de los demás hermanos de explotación que, animados por idénticos propósitos, no escatiman esfuerzos para unir en un abrazo fraternal todas las fuerzas obreras de los cinco continentes.

Aparte del sentimiento de hermandad, hay poderosas razones que obligan a los trabajadores a unirse; la reacción capitalista es desespendad y, como tal, brutal; y si no se le pone dique corremos el riesgo de ver, muy pronto, diezmados nuestros cuadros de combate; ya sea por intermedio de la bala homicida que esos felinos — explotando un sentimiento que ellos, clavo, no sienten ni sentirán jamás por cuanto se mueven a impulso del dios dinero— sepultan en los pechos de nuestros mejores hombres; ya por medio de las negras e innundas paredes de los calabozos construídos en la nunca bastante maldecida ¡Siberia Argentina!

Es, pues, de imprescindible mecesidad formar el frente único, y para tal fin, todos y cada uno debemos trabajar sin descanso, deponiendo intransigencias y suavizando las asperezas que en mala hora encontraron campo de acción en las filas obreras.

Sabemos que la tarea es ardua, por cuanto hay infiltrados entre noscros elementos interesados en que no se llegue a la meta deseada; pero, creemos que nan de terminar por estrellarse contra la firme voluntad de los hombros de corazón y de conciencia que surgen de todas los ámbitos de la tierra para sostene

xito contra el enemigo común: el ca-

char con muchas más probabilidades de śxito contra el enemigo común: el capitalismo.

No es, éste, — nuestro optimismo —
el fruto del sólo sentimiento, es de algo 
más firme, es el fruto de un maduro 
materiale. El fruto de un maduro 
raciocinio. Si, hemos ansilzado serenamente la situación, contemplando las 
razones que cada parte aducia para el 
distanciamiento, llegando a sacar en 
conclusión que de todas estas cosas son 
responsables unos cuantos que, encastillados en principios muy abstractos y 
elevados, pero que resultan quimeras 
donde no se consigue lo más elemental, que es organizar a los trabajadores, 
o aferrados en caprichos personnies o 
de grupo, mantenían esta situación que 
podríamos llamar, sin pocar de exagerados: crímenes de "lesa causa". Tanto a unos como a los otros les alcanza 
la responsabilidad, no sólo por lo 
que ha sufrido, pues tenemos la convicción de que si no hubiéramos perdido el Hempo en luchas fraticidas. vicción de que si no hubiéramos per-dido el Hempo en luchas fraticidas, otra cosa sería hoy la organización y muchos de los crímenes cometidos por los bandoleros del capitalismo, no se hubieran llevado a cabo, o por lo menos no habrían permanecido impunes.

imbieran llevado a cabo, o por lo menos no habrian permanecido impunes.

Más de una vez nos preguntábamos: ¿Es posible que el hecho de ser unos, anarquistas, socialistas, sindicalistas, comunistas, etc., justifique esta guerra fratícida en la cual perdiamos las energias que necestifabamos para emplearlas contra el enemigo común?

¿Acaso entre los sindicatos que se distinguen por cualquiera de esas denominaciones, todos los obreros profesan esa doctrina? ¿No estamos cansados de saber que el obrero se asocia al sindicato que le corresponde, según la ocupación o trabajo que desempeña, prescindiendo de sus convicciones personales políticas y filosóficas?

¿Acaso los que permaneen autónomos lo hacen porque todos sus miembros son ajenos a cualquiera de esas tendencias en que ha estado dividida la clase trabajadora?

Evacuadas estas preguntas hariamos esta otra: ¿SI cada obrero equado, so esta otra: ¿SI cada obrero equado.

la clase trabajadora?
Evacuadas estas preguntas hariamos
esta otra: ¿Si cada obrero cuando se
asocia a un sindicato que no tiene la
orientación que el desea, lucha dentro
de el nara sostener su punto de vista,
por qué no puede hacer lo mismo cada
sindicato en una organización central

# Triunfo de la huelga en Puerto Madryn

Después de dos meses de lucha nuestra sección Puerto Madryn ha obtenido un justiciero triunfo sobre la empresa del F.C.C. Chubut, la que, ciega en su afán de explotación, jamás pensó en que la misera situación en que colocaba a los obreros traería como lógica consecuencia estos conflictos, de los que siempre sacará la peor parte.

Como todos les capitalistas, tos topresentantes de esta empresa, incapaces de comprender el valor y la fuerza de la organización obrera, pretendieron neclamente desconocerla y se prepararon a resistir, pero fué en vano. Al cabo de dos meses de lucha, durante los cuales los obreros dieron sobradas pruebas de su conciencia, tuvieron que deponer su orgaliosa prepotencia y discritir con los obreros las condiciones en que se reanudaría el trabajo.

obreros las condiciones en que se reanu-daría el trabajo.
Como se verá por el pliego de condi-ciones que ha sido aceptado por la em-presa, y que publicamos a continuación, el triunfo de nuestros compañeros es de gran importárcia, pues aparte de los au-uentos de salarios, etc., han impuesto el derecho de no trabajar con ningún obrero que no esté asociado a nuestra organización.

He aquí el pliego de condiciones:
"Puerto Madryn, enero 31 de 1921.—
Pliego de coadiciones estipuladas entre lá empresa ferroviaria Central Chubut con el personal y empleados en general. Artículo 1.—Al reanudar el trabajo será admitido todo el personal perteneciente a este Sindicato Ferroviario y no se tomará, por parte de la empresa, ninguna represalia contra el personal de la misma.

Art. 2.—El personal de este Sindicato

se tomará, por parte de la empresa, una guna represalia contra el personal de la misma.

Art, 2.—El personal de este Sindicato no trabajará con mingún obrero que no esté federado al Sindicato Ferroviario.

Art. 2.—Los maquimistas y foguistas percibirán un aumento sobre los sueldos que cobraban hasta la fecha de \$ 20 mensuales.

El limpiador de Trelew, un aumento de \$ 20; fd. de Madryn, 15; los guardas, 20; el cambista de Madryn, 20; los peones de las estaciones, 15; horas extras, en Trelew y Madryn, \$ 1 cju.; trabajando en los vapores, \$ 2; los peones de las cuadrillas, \$ 15 deaumento; los patrones de las lanchas, 20; los marineros, 15; los cocineros de lanchas, 15; los marquinistas de lanchas, 20; los guincheros, 15; horas extras: guincheros, \$ 2; mecánicos del taller, \$ 20 de aumento; calderero, \$ 1 por día; carpintero, \$ 20 de aumento; herrero, 15; ayudante de herrero, 15; aprendiz, 15; empleados de Trelew, 15.

Todos los empleados mensuales tendrán derecho a una licencia anual con goce de sueldo, según el escalafón propuesto entre la empresa y la Confraternidad Ferroviaria.

En vista de los sueldos perdidos por los empleados por causa de la huelga, el gerente dará pase al directorio pidiendo su buena consideración al respecto."

# VOTO GENERAL

Dadas las múltiples dificultades con que han tropezado muchas sec ciones para dar cumplimiento a lo dispuesto sobre el voto general y en el deseo de obtener la opinión del mayor número posible de com-pañeros, se ha resuelto postergar el plazo para la clausura del voto hasta el 31 del corriente.

No obstante el nuevo plazo, las secciones deben activar todo lo posible la realización del voto y la re-misión de las boletas a estos comi-tés; pues no debe olvidarse que debemos estar listos para afrontar la problemática contingencia de que los trámites para el escalatón y de-más no dieran el resultado que to-dos esperamos.

Los euerpos centrales necesitan

conocer de antemano la voluntad del gremio, a fin de adoptar, con tiempo, las medidas conducentes al mejor éxito de nuestras aspiracio

que cobije a todos los que trabajan y cuya finalidad inmediata es la de dignificar al trabajo, para que no siga siendo, como hasta ahora, la maldicirón de todos los trabajadores y para defenderse de la barabra reacción capitalista, que en estos momentos se desencadena sobre el pueblo productor?

Tenemos la plena conviectón de que qualquier trabajador medianamente capacitado, que medite sobre estas preguntas, llegará a la misma concinsión que hemos llegado nosotros. De ahí que sostengamos que quien es caemigo de la unidad o es un ignorante o un instrumento del capitalismo.

La unidad se hará, pues, a pesar de todo, porque así lo quiere la clase trabajadora, y las inmortales palabras de Marx han de tener aplicación práctica. Mientras la hora llega, epitamos con el: "iTrabajadores de todos los países, uníos"!

B. F. ZUGASTI.

# MOVIMIENTO INTERNACIONAL Congreso infernacional de Ferroviarios

Inmediatamente de terminar sus sesiones el Congreso extraordinario de la Federación Sindical Internacional, celerado a fines de noviembre del año próximo pasado en Londres, tuvo lugar en la misma capital un Congreso Internacianal Ferroviario.

Este importante congreso — dica "La Revue du Travad", publicación de la cual tomamos la noticla — había pasado poco menos que inadvertido.

Los delegados presentes representaban, globalmente, a 1.357.000 obreros ferroviarios o vranizados, cuyos número se

ban, globalmente, a 1.357.000 obreros fe-rroviarios or anizados, cuyos número se descomponía de la siguiente manera: Gran Bretaña e irlanda: 510.000 miem-bros, representada por los camaradas J. H. Thomas, secretario general de la Fe-deración de los Ferroviarios de la Gran Bretaña e Irlanda; A. J. Abraham, pre-sidente, y W. H. Turner, E. J. Ander-son, D. Thomas, W. Rau, W. Gordon, A. J. Bayne, P. Murphy, A. Matthew, J. Gor-re, J. L. Brunson, W. T. A. Fost, D. Rii-tson, J. Jachson, P. Blahc, A. J. Nivens, W. Baucroft.

W. Baucrott,
Alemania: 300,000 miembros, representada por W. Fiddern, P. Scheffel, H. Jo-chade y F. Apitsch.
Francia: 100,000 miembros, representada por R. Malet, M. Bidegaray y L. Juillez.
Austria: \$5,000 miembros, representada por J. Femschrik.

Guillez.

Austria: \$5.000 miembros, representada por J. Femschrik.

Bélgica: \$3.000 miembros, representada por J. Bourvens y G. Vandespiegele.

Suecia: 40.000 miembros, representada por F. W. Franzen.

Holanda: 20.500 miembros, representada por R. Molmaker y N. Nathans.

Dinamarca: 10.000 miembros, representada por C. Anderson.

Luxemburgo: 7.000 miembros, representada por C. Anderson.

Luxemburgo: 7.000 miembros, representado por Stoch y Reich.

Adonads, el camarada A. Aingdahi des el Locomotoras de Suecia, Dinamarca y Noruega, cuyo número total de afiliados es de 9.500.

Concurrieron, también, en carácter de delegados, los camaradas E. Williams y E. Fimmen, presidente y secretario, respectivamente, de la Federación Internacional de los Obreros del Transporte. El último de los nombrados es, como se sabe, uno de los secretarios de la Federación Sindical Internacional.

Con excepción de Italia, Rusia, España y Polonía estaban representados, según se ve, los países más importantes de Europa.

El congreso fué presidido por el ca-

Europa.

El congreso fué presidido por el camarada J. H. Thomas, secretario de los ferroviarios ingleses, el mismo que días antes presidiera el Congreso estraordinario de la Federación Sindical Internacional.

antes presidiera el Congreso estraordinario de la Federación Sindical Internacional.

La cuestión más importante que discutieron los congresistas fué ciertamente el problema del contralor de los ferrocarriles por medio de las organizaciones obreras. Es éste un problema que absorbe en la hora actual a la mayoría de los trabajadores sindicados de Europa. Este contralor, a juicio de los delegados presentes en el congreso, deberá comenzarse en colaboración con los representantes del capital para conduir, más tarde, por ser la obra exclusiva del trabajador organizado.

No obstante la precipitación con que se producen los acontecimientos, conternios al dominio capitalista, los delegados de las organizaciones obreras ferroviarias representadas en el congreso consideraron que no podía excluirse de un modo definitivo la dirección patronal de la industria.

Hi contralor obrero, en colaboración con el patronato, tendría por objete, en la hora actual, preparar a los organismes sindicales para assumir más tarde la responsabilidad de la dirección absoluta de la industria y del transporte ferroviarios.

De cualquier modo, es importante hacer constar que es la primera vez que en un congreso internacional de organismos ferroviarios se aborda este problema que marca el principio del fin de la era capitalista. Por tanto, es plausible comprobar — expresa "La Revua du Travail" — que "la Internacional obrera

blema que marca el principio del ini-la era capitalista. Por tanto, es plausi-ble comprobar — expresa "La Revue du Travail" — que "la Internacional obreva — la verdadera — continúa organizán-dose — maigrado los destructoras inter-nacionales — sobre bases más proleta-rías e incontestablemente más socialis-tas."

Al finalizar el congreso su labor los An infinitar e congress su fator de delegados fueron invitados a frateridzar alrededor de una mesa común. Los camaradas ingleses no omitieron nada para dar a los camaradas del exterior la más perfecta expresión de camaradería. Se pronunciaron discursos en favor de la solidaridad internacional de los ferroviations e trabas de trabasidores en acuaral y se formularon ardientes votos por el engran-decimiento de las distintas organiza-ciones de ferroviarios representadas en el congreso.

ITALIA Congreso Ferroviario

monate o un instrumo.

"a, pues, a pesar de
quiere la clase traloritales palabras de
aplicación práctica.
legar, replitamos con
de todos los países,
B. F. ZUGASTI.

El Sindicato Ferroviario Italiano —
que es la organización central del proletariado del riel — celebrará en Eslorita su X congreso durante los días 3
a 3 inclusive del próximo mes de abril.
En esa magna asamblea han de tra
tarse multiples e importantes problemás, y sus resultados los haremos conocer en su oportunidad.

# UNA PAGINA DE HISTORIA

# Origen y obra del divisionismo ferroviario

La actitud de una parte del personal del Central Córdoba — que con absoluto olvido de las prácticas societarias hase lanzado a una lucha sin preparación ni coordinación previas —, nos induces a recordar algunos antecedentes lustrativos sobre la obra que en el seno de la organización y de los obreros del riel han venido realizando los elementos divisionistas.

Con esta exposición, aparte de poner de relieve que el divisionismo no tuvo famás, no diremos razón de ser — pues la división no puede tenerla nunca entre los trabajadores —, si no que no ha tenido en el pasado, como no tiene hoy, motivos ni justificativos de ninguna especie; y veremos, también, que en todas 

A raiz del conflicto último, o sea, el de sus dirigentes, de triste recordación. Lo ocurrido con el ex sindicato de los eurocación y las consecuencia fueron más graves y dolorosas aún.

De las huelgas "revolucionarias" que emprendieron, una fué resuelta por los caudillos que, a fuerza de arrastrarse y con la cooperación "desinteresada" del conflicto del republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica, como actor de "clemencia", la reincorporación del presidente de la republica de sus dirigentes de s

tos divisionistas.

Con esta exposición, aparte de poner de felieve que el divisionismo no tuvo jamás, no diremos razón de ser — pues la división no puede tenerla nunca entre los trabajadores —, si no que no ha tenido en el pasado, como no tiene hoy, motivos ni justificativos de ninguna especie; y veremos, también, que en todas partes y en todo tiempo donde los propagadores de la división y la "autonomía" han tenido influencia, los trabajadores fueron conducidos al desastre, a la pérdida del trabajo y a la desorganización.

Los hechos recientes, que nos inducer escribir estas líneas, confirman, lejos e rectificarla, esa conclusión de orden

# Origen del divisionismo

Cuando en abril de 1915, dos periodiscas profesionales adueñados del diario de la colectividad anarquista, "La Protesta", iniciaron su bien tristo y famosa campaña contra los sanos y bien inspirados acuerdos del IX Congreso de la Federación O.R.A., que por haber desterrado del seno de esse entidad el predominio de determinadas ideologías, abría el amplio camino que debía conducir a la unidad obrera, los ferroviarios de la sección San Cristóbal, bajo la sugestión de un maestro de escuela. compinche de los periotas aludidos, acordaron separarse de la Federación, "nasta tanto (sic) la contrarquistas desparezca."

En esa oportunidad y por la misma causa, se desligaron de la Federación las secciones Mechita (F.C.O.) y San Juan Fasos hombres que bajo la sugestión de

(F.C.P.)
Esos hombres que bajo la sugestión de

Esos hombres que bajo la sugestión de elementos extraños confundian, como lo atestigua la referida declaración de San Cristóbal, a nuestra organización con los grupos sectarios, son los que iniciaron la división en el gremio.

Expuesto el origen de la división, salta a la vista su falta de razón. La sección San Cristóbal, al separarse, confesaba que lo hacía por causas ajenas a la organización y balo la influencia de un harlatán no obrero, empeñado en secundar la campria de Antilli y Pacheco tendiente a supeditar la organización prolétaria (de la que ellos, por sus conticiones de vida, no podian formar parte) a la ideología comunista-anárquica, de la que se consideraban pontífices mágimos.

Al poco tiempo de iniciarse dicha cam-paña se pudo constatar que los trabaja-dores, y especialmente los ferroviarios, no comulgaban con semejantes ruedas de molino, ya que las asambleas sindi-cales ratificaron los acuerdos del IX Con-greso de la F.O.R.A.

greso de la F.O.R.A.

Pero así como los divisionistas en el orden nacional no cejaron en su infame obra, no obstante la desaprobación de la mayoría de los trabajadores organizados, los compinches que se habían mílitrado en nuestro gremlo prosiguieron a su vez la obra disolvente, iniciada en fos lugares y en la forma que acabamos de relatar.

de, relatar.

Sin embargo, comprendiendo que el primer pretexto invocado resultaba demasiado ridículo y grotesco, desde que a los ferroviarios uo podían interesarle los pleitos entre anarquistas, como no le interesan tampoco los de los socialistas, radicales, etc., se inventó una pretendida disconformidad con la acción del Consejo Federal, primero; con la Federación, más tarde, porque, al decir de estos nuevos mentores, no se practicaba la acción directa. acción directa. Con este fin, se intentó crear los sin-

Con este fin, se intentó crear los sindicatos autónomos, de cuya efimera existencia ha quedado como único recuerdo el dolor y la miseria de millares de víctimas.

Donde más fácil éxito alcanzó el divisionismo fué en los ferrocarriles del Estado, que es donde más campo tiene la baja politiquería, y en el Provincial de Santa Fe, en el cual esos factores negativos tienen también mucha prepondierancia.

Con cojeto de ocultar mejor sus propósitos disolventes, los fautores de los sindicatos autónomos por ferrocarril apeliaron al verbalismo revolucionario, incoherente y vacuo. Se celebraron simulacros de congresos, en los que se discutta muchas cosas interesantes, como el comunismo, el maximalismo, etc., pero famás se trataba la situación del personal. Se pregonaba en todos los tonos la autonomía seccional, la descentralización y otras cuestiones igualmente abstrusas, sin que ello fuera obstáculo para que en la práctica los señores de la junta central y e arrogaran más facultades que los ex gobernantes de Alemania y Rusia. Y para dar a toda esa indigna farsa ciertos visos de seriedad, los organizadores de los dos sindicatos citados elaboraron una especie de estatuto, en el que, la vez de afirmarse una limitada libertad y autonomía seccional, se establecía (10gica admirable!) la pena de exquisión para todas aquellas secciones que solucionaran un conflicto con la intervención de mediadores o de árbitros.

Pero todo esa burda farsa no tenía más que esta finalidad: simular una pretendida disidencia con los principios y prácticas de la Federación, como lo contina el hecho de que semejantes absurdos teóricos nunca fueron tenidos en cuenta, en la práctica, por sus autores. Con objeto de ocultar mejor sus pro

# Sus resultados prácticos

Si de la parte teórica, que, como se ha podido ver, no tiene lógica ni justi-ficación, pasamos a analizar la obra "práctica" de los divisionistas, se llega

"práctica" de los divisionistas, se llega a conclusiones aun más desconsoladoras. En el ferrocarril Santa Fe — donde algunos elementos sospechosos pretenden todavía hacer revivir ese sixtema de organización —, del sindicato "heroico" e "invicto" (con el apoyo compladente del goblerno provincial) sólo queda \( \) recuerdo del crecido número de cesan

to de "clemencia", la reincorporación del personal.

A raiz del conflicto último, o sea, el lei año anterior, los dirigentes estuviencia empeñados en la misma labor revolucionaria y directa. Gestionaron y obtuvieron la intervención del senador Todino y del diputado "Aguero Vera; pero la mediación de estos señores — que na tefectuó, como la anterior, en visperas de elecciones políticas —, no dió el resultado apetecido.

Y como consecuencia de la infructuouidad de esta acción "directa" del diputado y del senador citados, el sindicato famoso pasó a mejor vida, dejando, como dinico recuerdo, unos tres mil cesantes.

La intentorecetto, tinos tres mit ce-santes.

La intentona de formar el sindicato en al Central Argentino — encabezada por a sección Rosario (talleres), tuvo come cesultado la selección, por parte de la ampresa, del personal de los talleres de Preza Los mejores y más activos com-pañeros — que eran los que combatían ase sistema tan absurdamente practica-do — fueron exonerados, y es por esta o — fueron exonerados, y es por esta ausa que, aun después de esa deblacle a mencionada sección persistió en su

causa que, aun después de esa deblacle a mencionada sección persistió en su autonomía.

En lo que respecta a la parte administrativa, los dirigentes de este sindicato revolaron la misma moralidad que los del Santa Fe. Un sujeto — que luego huyó con los fondos de la "junta" — llevó su desenvoltura hasta declarar la huelga general en el Central Argentino por su cuenta y riesgo.

Después de este resultado, tan desas-troso y concluyente — en todos los luzares y tiempos en que el autonomismo consiguió afirmarse —, pensóbamos que habíase extendido el acta de defunción a todos los sectarismos disolventes que habías extendido el acta de defunción a todos los sectarismos disolventes que habían florecido y puesto en peligro la unidad del gremio; pero, debemos reconocer que eso no ha ocurrido desgraciadamente.

El divisionismo, como lo prueba la actitud de parte del personal del Central Córdoba y Puerto de la Capital, que se ha solidarizado con aquéllos, no había muerto completamente, aun cuando son visibles los síntomas agónicos.

Hay, por lo visto, en nuestro gremio quien no aprovecha de la experiencia ajena. Y, como consecuencia, tenemos que deplorar el surgimiento de nuevos "núcleos" revolucionarios que vienen fomentando la división, y donde éstos se aflanzan — como ocurrifo en el Central Córdoba —, nuevas victimas tendremos que lamentar.

Bajo la sugestión de una fraseología revolucionaria de plazuela, muchos han llegado a la falsa conclusión de que la la eficacia de la organización sindical obrera no está — como lo enseña la experiencia — en la unidad y coordinación, sino en la "idea", en la orientarición, en una palabra, en la "ifinalidad".

Y los que confiando en esas abstracciónes quebrantan la organización y se lanzan a luchar contra el capitalismo, han pagado y continuarán pagando y continuarán pagando cara su

nes quebrantan la organización y se lan-an a luchar contra el capitalismo, han opado y continuarán pagando cara su judacia y su desprecio por la experiencia distórica.

histórica.
Porque el capitalismo — entiéndanlo bien los trabajadores — no puede ser vencido por un golpe de audacia, sino como resultado de la organización y capacitación obreras.
Por tal motivo, confiamos en que los hechos del Central Córdoba — referidos a continuación —, cuya empresa ya anumció su triunfo, harán comprender mejor a los ferroviarios el valor insubstituíble de su organización central: la Contraternidad Ferroviaria.

# Pronunciamiento de las secciones

En todas las asambleas seccionales en que fueron tratadas las circulares números 11 y 14 de la Junta Central y Comités Centrales de Tráfico y Talleres, se aprobó la conducta observada por los cuerpos centrales de los sinideatos que integran la Confraternidad Ferroviaria en el conflicto del Central Córdoba.

Dichas circulares explican al gremio el proceder incorrecto puesto en práctical por los elementos disolventes que contribuyen al ruin fin que se proponen las empresas al colocarse en ablerta lucha contra la organización genuína de los trabajadores ferroviarios: la Confraternidad. En todas las asambleas seccionales en

De entre las secciones que han aprobado la actitud de los cuerpos directivos en el conflicto mencionado, podemos eltar a las siguientes: Sevigné, Veinticinco de Mayo, Luján, Talleres Sud, Mackenna y La Carlota.

Además, las secciones Gálvez y Ameghino tomaron las resoluciones que a continuación transcribimos:

"La comisión mixta de la sección Gálvez, en homenaje a la unidad del gremio ferroviario, da un voto de aprobación a la Junta Central y a los Comités Central Corloba, y un voto de censura a los ral Córdoba, y un voto de censura a los livisionistas por la conducta hostil a la organización por ellos observada, con

divisionistas por la conducta hostil a la organización por ellos observada, con fines ruines."

La resolución de los ferroviarios de Ameghino es la siguiente:

"Los Sindicatos de Tracción, Tráfico y Taileres de la Confraternidad Ferroviaria, sección Ameghino, reunidos en asamblea general extraordinaria para considerar las circulares número 11 de la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria, y la número 14 de los Sindicutos de Tráfico y Taileres, referentes a los trámites que ha tenido la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria.

10. Aprobar la resolución de la Junta Central, por considerar que ha estado an un todo dentro de los estatutos de Confraternidad Ferroviaria.

20. Repudiar la obra divisionista de los obreros del Central Córdoba al desa

# EL CONFLICTO DEL CENTRAL CORDOBA

# Informe de los comités de los sindicatos de talleres y tráfico

Los comités centrales de estos sindicatos, con fecha 18 de febrero, han dirigido asus secciones le siguiente circular
informativa, que lleva el número 14:
"Camarada secretario de la sección...
Con la presente nos es grato remitiros la circular número 11 de la intralica la circular número. 11 de la intrapresente a la labor en pro de

de pocos días. Hemos de advertir que
fías autes, los divisionistas de Córdoba habían anunciado a Tucumán, que
Buenos Aires y Boulogne estaban en
luelga; de modo, pues, que los divisioninstas de todas partes tenlan interés
en complicar la situación para entorener seguramente la labor en pro de

De nuestra estima:

Con la presente nos es grato remitiros la circular número 11 de la junta central, en la que, entre otras cosas, se da a conocer cuál ha sido la intervención de la Confraternidad en el conflicto del Central Córdoba, lo que esperamos someteréis a la consideración de los asociados.

Como es notorio, estos comités han tenido una activa participación en el conflicto, debido a que las secciones iniciadoras formaban parte de nuestros sindicatos. Por esta causa nos consideramos obligados — para facilitar a los asociados el estudio del asunto — a recordar algunos hechos que la junta central ha omitido y otros que, si bien son mencionados, no los señala con ha amplitud debida. amplitud debida.

amplitud debida.

La breve reseña que vamos a hacer—como lo comprobarán los camaradas—no rectifica, sino que corrobora y refuerza las conclusiones a que llega la junta.

Para no repetir las consideraciones que se hacen en dicho informe, y que compartimos, vamos a relatar, por orden cronológico, los hechos que los compañeros deben tener en cuenta para mejor comprender la situación del Central Córdoba y la actitud de la Confraternidad.

raternidad.

Los hechos sobre los cuales quere mos llamar la atención de los camara das son los siguientes:

das son los siguientes:

10.—Las secciones Boulogne y Buenos Aires—la primera sólo verbalmente adherida a nuestro sindicato — el 24 de diciembre decidieron trabajar a reglamento a partir del 1 de enero, debido a que la empresa no daba al último aumento de sueldo retroactividad hasta el 1 de septiembre.

20. — La sección Boulogne nada comunicó al respecto. La de Buenos Atres — usurpando les funciones propias de estos comités — se dirigió directamente a las demás secciones solicitándoles solidaridad. limitándose a pasar copia de dicha comunicación al comités en secciones oficiar autorización ni cooperación alguna.

30. — No obstante esa anormalidad, estos comités, en su reunión plenaria del 29 de diciembre, resolvieron comunicar a la junta central la resolución de las citadas secciones, llenando así el deber que las mismas habían olvidado.

40. — El día 8 de enero estos comi-

dado.

40. — El día 8 de enero estos comités, en vista de la intervención abusiva de la dirección general de ferrocarriles, y tomando en consideración,
además, un pedido formulado por los
camaradas de Tucumán y Frías, resolcamaradas de Tucumán y Frfas, resolvieron indicar a la junta central la conveniencia de prestar solidaridad a los camaradas de Bucnos Aires y Boulogne, extendiendo el trabajo a reglamento en todas las líneas de dicha em-

mento en todas las lineas de dicha em-presa.

50. — Las secciones Boulogne y
Buenos Aires, no obstante contar ya
con un crecido número de compañeros
exonerados, nada comunicaron ni pidieron a estos comités, debido a que
los divisionistas de Rosario, a quienos
ellos habían pedido delegado, traficando con su solidaridad, habían impuesto como condición para cooperar en el

eilos habían pedido delegado, traficando con su solidaridad, habían impuesto como condición para cooperar en el conflicto la no intervención en el mismo de los comités y de la junta central.

60. — La junta central de la Confraternidad, respondiendo a la indicación de estos comités, convocó una reunión plenaria de los tres cuerpos directivos para el 14 de enero, en la cual — no obstante la falta de comunicación de parte de Boulogne y Buenos Aires, que, como hemos dicho, nada habían comunicado ni pedido—se resolvió exigir de la dirección general de ferrocarriles la anulación de sus draconianas medidas y la reincorporación de los compañeros exonerados, acordándose, además, en caso de no obtenerse esto, extender el trabajo a reglamento a todas las líneas de dicho ferrocarril.

70. — La sección Buenos Aires recién con fecha 18 de enero — es decir, cuatro días después del acuerdo de la reunión plenaria — se dirigió por telégrafo a estos comités solicitando se extendiera el trabajo a reglamento en todas las líneas del Central Córdoba. Pero esta resolución sensata, aunque tardía, fué adoptada, fijense bien los compañeros, a iniciativa de un asociado de la sección San Francisco, que hallóse casualmente en una asamblea.

80. — Los divisionistas de Rosario— que habían impuesto a Buenos Aires y

asamblea.

So. — Los divisionistas de Rosario—
que habían impuesto a Buenos Aires y
Boulogne las humiliantes condiciones
indicadas en el parágrafo 5 —, después de trabajar unos días a reglamento, pretextando haber sido suspendidos algunos compañeros, por sí y
ante sí declararon la huelga general
en todas las líneas del Central Córdoba en nombre del sindicato de fantástica existencia.

90. — Al declarar la huelga Rosario
en las condiciones ya referidas, pre-

90. — Al declarar la huelga Rosario en las condiciones ya referidas, preen las condiciones ya referidas, pre-sentó un pliego de condiciones, en el que había introducido una cláusula bastante sospechosa por la cual se dabastante sospenosa por la dual se de un mes para tratar el escalatón, mientras que como es público, la Confraternidad exi gía, en esos momentos, que el escala fón fuera tratado en el plazo perentorio

conocer la resolución de la Confraterni dad sobre la solución del conflicto, pues entendemos que si todas las secciones de los demás ferrocarriles hicieran lo mis-mo no existiría la fuerza de nuestra or-ganización: la Confraternidad."

pecer seguramente la labor en pro de los escalafones en que estaba empeña da nuestra organización. El día 26 de enero, estos comités, cumpliendo indicaciones de la junta central ordenaron la generalización del trabajo a reglamento.

ción del trabajo a reglamento.

11. — El 29 del mismo, en una reunión plenaria, los tres cuerpos directivos y la junta central, visto que aun
persistía la situación anormal, resolvieron exigir la reincorporación de los
exonerados, la anulación de las acusaciones, y pago de los días de suspensión, y en caso contrario, hacer efectiva la huelga general en todas las lineas del Central Córdoba, a partir del
día 31 a las 24 horas.

12. — La sección Buenos Aires, obran-do siempre individualisticamente, en vez de cumplir con los acuerdos de los cuerpos centrales, hizo abandono del trabajo en las primeras horas del de 30

13. — El día 31—como informa la circular de la junta central—se consiguió todo lo que se pedía y, en consecuencia, se dejó sin efecto la declaración de huelga y se ordenó la reanudación del trabajo.

dacion del trabajo.

14. — Las secciones Boulogne, Buenos Aires y los divisionistas de Rosario haçen caso omiso de nuestras comunicaciones y continúan holgando. A pesar de esto, los representantes de la junta hacen nuevas gestiones, y, no obstante confirmarse las bases de arreglo, esas secciones se negaron acatar glo, esas secciones se negaron acata la resolución de los cuerpos centrales

la resolución de los cuerpos centrales.

15. — Es por todo esto que el 3 de febrero, reunidos en pleno estos comités, la junta central y la C. D. del sindicato de tracción, viendo que no obstante sus esfuerzos, el personal de algunas secciones del Central Córdoba, olvidando completamente la situación especial por que atravesaba la organización, persistían en prolongar un conflicto anormalmente planteado y sin razón de ser en la actualidad, (ya que habían sido satisfechas sus exigencias) resolvieron, por unanimidad, desentenderse de las ulterioridades del mismo, por cuanto se ha evidenciado en el curso de su desarrollo que con él, lejos de aflanzar, se tendía a quebrantar las fuerzas de la Confraternidad, puesto que en su dirección tenían un predominio absoluto los grupos enemigos de la misma. de la misma.

dominio absoluto los grupos enemigos de la misma.

He ahí los hechos, tal como han ocurrido, y que los compañeros han de tener en cuenta al juzgar estas cosas. Y, no olviden tampoco que todo esto sucedió mientras la organización estaba empeñada en una agitación general en pro del escalatón, en el cual, como se sabe, estaba incluído lo que esas secciones pedian: la retroactividad hasta septiembre del aumento de sueldo.

Debe, por último, tenerse en cuenta, que las secciones iniciadoras, además de prescindir de los cuerpos centrales, han prescindido también de las demás secciones, puesto que ninguna de éstas dió su conformidad a la circular de Buenos Aires y, sin embargo, clas procedieron por su cuenta y riesgo a aplicar el trabajo a reglamento. Luego vemos, también, que los divisionistas de Rosarlo, por su propia cuenta declaran la huelga general. Y, como si esto no fuera suficiente para sugerir dudas, tenemos que cuando por la intervención y la amenaza de la Confraternidad se obtiene lo que se pedía, se persiste en esa actitud, pretextando falta de garantía, etc., olvidando que en ésta, como en todas las luchas de obreros y capitalistas, la garantía única y real es la que ofrece una buena organización.

expuestos los necnos, esperamos con serenidad el juicio de los compañaros, en la seguridal que nuestra actual, en la emergencia, ha estado como siem-pre, inspirada en los intereses funda-mentales del gremio y de la organiza-ción

ción.

Sin otro motivo, nos es grato saludario fraternalmente. Por los comités centrales: R. KOGAN, secretario general de Talleres; Francisco ROSANOVA, secretario general de Tráfico."

### MAS CONCRETUS

Hemos dicho, y confirmado muchas veces, que la mayoría de los autónomos lo son tales, porque así lo quiere la empresa que los emplea, para sacar de ellos, o sea de su actitud disolvente, muy buen provechen por cuento cheta. ellos, o sea de su actitud disolvente, muy buen provecho, por cuanto obstaculizan, en lo posible, la organización del personal en la entidad genulina de los trabajadores: la Confraternidad. Los concretos que transcribimos y que han sido recibidos de nuestra sección, vienen a confirmarlo una vez más. He aquí algunos hechos ilustrativos ocurridos en General Güemes (F. C. C. N. A.):

David Lescano. — Propagandista del

C. N. A.):

David Lescano. — Propagandista del autonomismo; en el breve lapso de seis meses recorrió, en sentido ascendente, los siguientes puestos: peón de planchada, apuntador de trenes, guarda segundo, auxiliar de partes de movimiento. Ercilio Magarzo. - Hace seis meses

Erellio Magarzo. — Hace seis meses era cambista, hoy, guarda primero, se le obliga al guarda segundo a hacerle los boletines y tomar la formación del tren, come también a hacer el horario. porque ese señor que oficia de guarda primero no sabe hacerlo. En cambio sabe denigrar a la Confraternidad.

Juan Rivera. — De peón de vias y obras pasó a conductor de trenes de pasajeros.

Jerônimo lbáñez. — De guarda de

obras pasó a conductor de trenes de pasajeros.

Jerônimo ibáñez. — De guarda de cuarta categoría de tren de carga, pasó a guarda de tren de pasajeros.

En la misma situación están Agustin Giménez, Arturo Rivas, Miguel Morales, Miguel Carabajal, Pedro Martínez y otros que omitimos para abreviar, por cuanto es nuestro único propósito el de hacer ver a propios y extraños cuál es la moralidad de estos revolucionarios de marras, que les es chica la boca para denigrar a la Contraternidad, tratando a sus hombres de vendidos y de traidores, mientras ellos no tienen empacho de pasar por sobre sus compañeros para ocupar puestos que no les corresponde y, lo que es peor, sin la competencia necesaria para desempeñarios, obligando, además, como remache, a que los perjudicados les hagan el trabajo que ellos, inútiles, no saben hacer.

saben hacer.

Con razón se dice que el autonomismo y el verbalismo revolucionario sólo es peligroso para la organización.

# Lo ocurrido en el Ferrocarril C. Córdoba

content to dear several as a companion on todas las luchas de obreros y capitalistas, la garantía única y real es la que ofrece una buena organización.

¿Quién ignora, por otra parte, que esas agitaciones parciales han perjudicado las de carácter general en que estábamos y estamos empeñados en pro del escalatón? Si todas las secciones hubieran obrado como Boulogne y Buenos Aires, ¿dónde estaría en estos momentos la organización?

El escalatón ¿In habría quedado en aguas de borraia, si los compañeros de las demás secciones y ferrocarriles hubieran obrado como las citadas?

¿Por qué iniciar huelgas parciales, cuando se está en vísperas de una lucha general?

¿Qué, razones especiales hubo para que esos compañeros del Central Córdoba, no equivale a traicionar la causa?

¿Qué, razones especiales hubo para que esos compañeros del Central Córdoba no pudieran esperar, como esperan el personal de los demás ferrocarriles se del conflicto del Central Córdoba no pudieran esperar, como esperan el personal de los demás ferrocarriles con puede tomarse como respuesta las calumnias e injurias que bajo el nombro de uma pretendida comisión de huelga o de propaganda han venido publicando algunos diarios sectarios y sonales los dirigentes del conflicto del Central Córdoba no la seguridal que nuestra actual, en la seguridal que nuestra actual, en la seguridal que nuestra actual, en la seguridal que nuestra como simerores, inspirada en los intereses fundamentales del gremos y de la organización.

"Sindicato id. del F. C. C. C." y con la coperación (pues dicen lo mismo) de los amarillos de la "Ferroviaria Nai." y miembros de la "Liga patriótica", a todo terroviario incauto o impaciente que descos de mejoramiento económico sin dilación de ninguna especie, por más imporecidible que esta fuese para el mejor exito de tal o cual desco.

Y a hora, dejemos las ramas de la cuestión y fijémonos en el tronco, que la cuestión del mismo, sino también para que muchos camaradas que lo ignoran estén al tanto de ciertos pormenores, y sepan, cuando llegue la corresponda.

El aumento general que las empresas hicleron desde el lo. de septiembre y vicilitation de la confraternidad.

El aumento general que las empresas hicleron desde el lo. de septiembre y vicilitation de la confraternidad.

El aumento desde el lo. de septiembre en una samblea, cuando la sección Frías estaba en luelga, ful el primero en combatir dicha reclamación por entender que esta tuello de la cuestión del aumento desde el lo. de septiembre en una samblea, cuando la sección Frías estaba en luelga, ful el primero en combatir dicha reclamación por entender que esta tuello del mismo a la fecha que se entroponía para pedir el aumento, ello cará

innecesario; y más aun, cuando una cuestión como esa podía traer otra huelga, aunque eso no se quisiera y quien sabe — decía yo — si los companeros del Central Córdoba la apoyarán, estando, como deben estarlo, un tanio canados de huelgas parciales como la creaquel momento en Frías.

Por pocos votos de mayoría prevalecció mi criterio hasta otra asamblea, realizada a los dos o tres días, asamblea éste que resolvió enviar una comisión a adirección general de ferrocarriles, sin ningún resultado.

Posteriormente se enviaron otras comisiones a la gerencia y al jefe de trácto, con resultado igualmente negativo. Acordóse más tarde — y mientras subsistia el conflicto en Frías — enviar una circular telegráfica a todas las secciones de la línea manifestándoles que Retiro estaba dispuesto a trabajar a reglamento o ir a la huelga en solidaridad con Frías y por la retroactividad del aumento al 10, de septiembre no bien la mayoría de las secciones se manifestara favorable.

Ninguna sección contestó, porque al mal de Frías a caracche.

mayoría de las secciones se manifestara favorable.

Ninguna sección contestó, porque al mal de Frías se agregaba la pretensión de Retiro y eso agravaba el conflicto.

Triunfante la huelga en Frías, Retiro celebra nueva asamblea a fines de diciembre, a la que concurre una delegación de Boulogne, la que viene a manifestar que habían resuelto trabajar a reglamento a partir del 10. de enero si la empresa no daba antes de esa fecha el aumento desde el 10. de septiembre. Es claro, este fósforo que Boulogne arrojaba en la pólypra que sus proplos elementos habían elaborado en la sección Retiro, prendió fuego, y, sin medir consecuencias ni buscar el acuerdo previo de las demás secciones ni de los comités para fijar, aunque más no fuese la fecha, se le notificó a la empresa, dos días después, por medio de una comisión, de la que formé parte, contra mi voluntad, pero cumpliendo el cometido que la asamblea me había encomendado, que a partir del 10. de enero el personal de Retiro y Boulogne trabajaría a reglamento.

Llegado el 10. de enero, sólo Rosario

sonal de Retiro y Boulogne trabajaría a reglamento.

Llegado el 1o. de enero, sólo Rosario había contestado a la circular de Retiro y manifestándose en desacuerdo con el trabajo a reglamento, por entender que se pedía muy poca cosa.

En la misma nota, después de despacharse contra los miembros de la Confraternidad, tratándolos de la peor manera, la sección Rosario expresaba que desde el 1o. de enero se mantendría autónoma, daba los nombres de su "junta

nera, la sección Rosario expresaba que desde el 10. de enero se mantendría autónoma, daba los nombres de su "junta representativa de toda la línea" y pedía delegados para estudiar un escalatón aparte del de la Confraternidad.

Retiro y Boulogne comienzan a trabajar a regiamento el 10. de enero y contestan a Rosario pidiéndole su apoyo. Mientras tanto, la empresa, aconsejada por la dirección general de ferrocarriles, despedía a sus mejores y más antiguos guardas, y Rosario negociaba como Pilatos su solidaridad con Retiro por medio de sus enviados especíales, quienes venían munidos de credenciales en las que se les "prohibía hablar ni tratar con miembros de los comités centrales ni de la junta de la Confraternidad" que era igual que si dijora Porfirio y Vila.

La solidaridad por Rosario fué nego-

Ferrocarril C. Córdoba

Partiendo del principio de que todo puede ser interpretado variadamente, según la moralidad y la capacidad mental de cada uno, siguiendo o no la táctica de Loyola, a nadia puede extrantal la use ocurre en materia de organiza contensama en este ferrocarril. Los de la coposa de la contrateridad per de de viva la unidad, la cohesido na uniformidad de procedimientos na uniformidad de procedimientos na fuerza para lanzarse a una conquista o colucionar de inmediato ca da injustica de incorpora de inmediato ca da injustica de la contrateriada Ferrovarria, que tienen la representación directa de todos los ferroviarios de la republica y la misión también de relacionar su acción buscando la mayor seguridad en todas las reclamaciones que haya que plantear.

Los primeros, se atienen al principio evolucionista, que asimila y asocia las partículas infinitesimales de las contrativas de co

# IMPORTANTE

én de prevenir a los camaradas co-esponsales de EL OBRERO FERRO-VIARIO QUE NO SERA POSIBLE PU-BLICAR LAS CORRESPONDENCIAS QUE NO TRAIGAN EL VISTO BUENO Del secretario de la comision Administrativa de la seccion.

Así, pues, deben darse por notifica-os los compañeros que deseen ver sus porrespondencias publicadas.

dar el servicio.

Conseguido lo que la Contraternidad se había propuesto, la junta telegrafió dando cuenta de ello a las secciones y diciéndoles a las que no estaban en huelga, que continuaran trabajando y a las que habían hecho abandono del trabajo que lo reanudaran.

El 31 de enero a las 18 horas entregué a un miembro de la comisión de huelga de la sección Reitro el telegrama que se me había entregado con cese fin en la secretarfa del comité central de Tráfico.

que se me había entregado con ese fin en la secretaría del comité central de Trafico.

Abrióse poco después la sesión y tratados otros asuntos, el secretario informó que estaba agotada la orden del día, 
y como ví que el presidente se disponía 
a dar por terminada la asamblea, pedí 
la palabra e informé de la existencia del 
telegrama de la Confraternidad, Recien 
entonces el miembro del comité de huelga exclama:

—; Ah! es cierto—y hace entrega a la 
mesa de la copia del telegrama.

Sometido a consideración, es rechazado por aclamacin "porque no se podía 
aceptar la solución en esa forma desde 
que Rosario no estaba de acuerdo".

Fueron inútiles mis razones en favor 
de la vuelta al trabajo; y como ésta hafía sido siempre en todas las asambleas 
mí actitud, se me increpó rudamente, 
demostrándosem el mayor desconilanza, nombrándose, acto seguido, una comisión para que viera al gerente y le 
preguntase si era cierto cuanto se decía 
que había prometido a la Confraternidad. El gerente, de espíritu maquiavélico, le manifestó a la comisión, a la 
mafiana siguiente, que el "no había arreglado nada" y que tenía "orden de Londres de rebajar los salarios en general 
en un 20 por ciento."

¿Por qué esta contestación extemporánaa? Sencillamente: porque Rosario, 
en la misma noche, ante el telegrama de 
Confraternidad y la comunicación de Retiro, envió un telegrama al gerente manifestándole que la dirección del movimiento estaba en Rosario y que allí debia dirigirse si se quería solucionar la 
huelga, haciéndole notar, especialmente, 
que desconocían personería a la Confraternidad.

El Gía la efebrero, en la asamblea de 
mañana en Retiro fuí el blanco de

tiro el que

que desconocían personería a la Confraternidad.

El día 1 de febrero, en la asamblea de la mañana en Retiro fuí el blanco de epítetos infames. Se denigró a la Confraternidad y se reafirmó la continuación de la hueiga hasta obtener el pago de todos los días "sin estudiar cada caso"; no sé si ésta era una nueva proposición de arregio que hacía por su cuenta Retiro o si ella emanaba de Boulogne y Rosario. A proposición mía y para poner término a la suspicacia de los desconfados, se nombró una comisión para ir al ministerio de obras públicas esa misma tarde, donde yo me encontraría a las 14 en comisión con cuatro miembros más de la Confraternidad para seguir la discusión de los escalafones y comprobar la veracidad de los informes.

mes.

Recibida dicha comisión en la dirección general, allí le fué confirmado el
arregio obtenido por la Confraternidad
y se le significó el desagrado por la no
aceptación del mismo, Mientras dicha
comisión discutta en la D. Gral, la
comisión de la Confraternidad esperaba
en antesalas de la presidencia una entrevista, la que no pudo celebrarse esa
tarde porque el ministro de marina se
hacía cargo de la cartera.

revista, la que no pudo celebrarse esa tarde porque el ministro de marina se hacia cargo de la cartera.

Al despedirnos del ministro de obras públicas, después de convenir el día y la hora de la nueva audiencia presidencial, preguntó el ministro:

—Y el asunto del Central Córdoba, ¿por qué no se arregla?

—No sabemos — contestánle algunos compañeros de la comisión.

El ministro ve en ese momento acercarse al maquinista Bazán, de Boulogne, y repítele a este la pregunta:

—¿Por qué no se arregla la huelga, Bazán,?

—¿Por qué no se arregla la huelga, Bazán?

A cuya pregunta Bazán respondió:

—Porque los obreros quieren que a todos los despedidos por trabajar a reglamento se les pague todos los días sin estudiar en la dirección cada caso.

—Si eso es lo que piden, concedido. Pasen a mi despacho que vamos a arreglar — contestó el ministro.

Entramos al despacho, el ministro llamó a uno de los secretarlos de la dirección, le ordenó que manifestara de inmediato al gerente la nueva solución y luego nos dió la garantía de su palabra, despedimonos en seguida del ministro.

De la casa de góbierno nos encaminamos a la asamblea, que celebraba la sección Retiro aquella misma tarde: Bazán, de Boulogne; Tramonti, de la Junta cencentral, y el que subscribe.

Después de una animada discusión, tué lometida la nueva proposición ministe-

uar-lida-

idad echo Cór-ción ente

ofre-evi-ofre-pta-or la

ernf-bian que sin que das: o de las que una

tateriores aceptadas por la Confrateralfad.

En la asamblea de la mañana siguienje, después de un acaloradísimo debate,
ionde se me trató de "vendido", "canafla", "embaucador", "miembro de la liga
patrictica", y otras lindezas más que no
recuerdo, en medio de vociferaciones y
ie puños que se alzaban en son de ametaza, haciendo ademanes violentos, destifos y promesas de muerte, se votó la
contituación de la huelga y se acordó
inviar delegados a Rosario para integrar
al comité directivo de la misma.

Después de esta sasmblea, comprendí
que yo nada podía hacer ya en la secsión más que exasperar los ánimos y no
colto de asistir a la asamblea, pero anse la agresividad de algunos "machos"
on sus camaradas de infortunio y "hemiras" con el patrón, opté por retirarme
isata que llegara el momento de que, por
liva del tiempo, se liuminen los enten-

dimientos, ya que las injurias que hube de soportar eran más propias de cafres

dimientos, ya que las injurias que hube de soportar eran más propias de cafres que de obreros "revolucionarios".

No me importa, personalmente, que mi nombre sirva de estropajo a los imbéciles "incontenibles", que quieren realizar la revolución dando de cabezasos contra las paredes y que vomitan metralla nauseabunda, ni que sigan mistificando yendo a las secciones, como lo hicieron en Buenos Aires Ceste el día 14, para decir que "Vila es un traidor; que estaba trabajando", etc.

Vayan a todas partes, desgañitense contra mi y los demás camaradas de la Confraternidad, que ni a éstos los harán vendidos ni al que escribe traidor.

La Confraternidad no es una organización de chariatanes, tiene estatutos que regulan sus actos y está dispuesta a hacerlos respetar contra toda clase de armas y de alimáñas que le salgan al pazo.

Todo lo que se haya diche hasta ahora en mi contra es una vil calumnia, puesto que hace un mes que no trabajo. Y esto debo agradecérselo a los revolucionarios del Central Córdoba, que sablendo que la empresa me había echado a la calle el 24 de enero nada hicieron por mi readmisión, sablendo, no obstante, que mi despido tenfa por causa y motivo mi actividad dentro de la organización.

Debido a una reclamación interpuesta

tivo mi actividad dentro de la organización.

Debido a una reclamación interpuesta
por la Junta Central de la Confraternidad ante la dirección general de ferrocariles, la empresa me readmitió tres días
después, pero no ful a trabajar porque
en esos momentos me encontraba en comisión y después vino la hueiga.

Esto, que pensaba decirlo hace mucho
tiempo, lo postergué hasta ahora por no
ser tan maligno como se me (eree por
párte de mis propios comañeros, con
quienes durante dos años he trabajodo
en la empresa codo a codo con ellos. "Así
paga el diablo a quien bien le sirve..."

Yo no digo que dios ha de jugar nuestros actos, porque no creo en él; pero
sí sostengo que el tiempo ha de darme
la razón de cuanto dejo dicho y de cuanto he hecho en la organización, y entonces no veré a los vendidos sino a los
obstinados revolucionarios que predican
la autonomía dentro de la organización
ferroviaria caer víctimas de sus propios
errores.

José A. VILA.
Tesorgo del Comité

José A. VILA. Tesorero del Comité Central de Tráfico.

# **NUESTRO PROGRESO**

NUEVAS SECCIONES

En estos últimos meses, nuestra organización ha experimentado un notable progreso. Millares de compañeros que permanecian al margen de nuestra organización por diferentes causas, desde que se materializó el anheio do unidad con la sonstitución de la Confraternidad, se han apresurado a ingresar en nuestras filas, decididos a contribuir desde ellas al triunfo de las aspiraciones comunes.

En la actualidad, está arraigada en el gremio la convicción de que el obrero que permanece desorganizado o que milita en sociedades amarillas o disolventes, es un ser despreciable. Esto, seguramente, ha influido mucho para que algunos extraviados, comprendiendo donde está su puesto de lucha, se hayan decidido por nuestra organización.

Así es como al divisionismo toca a

do donde está su puesto de lucha, se hayan decidido por nuestra organización.

Así es como el divisionismo toca a su fin, y la sociedad patronal llamada. A. F. Nacional, está en los últimos momentos de su agonía.

Además de la gran cantidad de nuevos socios ingresados en las secciones ya existentes, se han reorganizado bastantes secciones que, a raiz de los movimientos anteriores habíanse disueito y se han constituído también otras que recién se inician en la lucha.

Entre- otras, podemos citar las siguientes: Córdoba (C. A.), Victoria (C. A.), Empaime Lóbos (F. C. S.), Neuquén (F. C. S.), Tres Arroyos (F. C. S.), Cayupán (F. C. P.), Mendoza (F. C. P.), Mercedes (F. C. P.), Rufino (F. C. P.), Paulirich (F. C. O.), Caballito (F. C. O.), Rufino (F. C. P.), San Luis (F. C. P.), Bullrich (F. C. O.), Caballito (F. C. O.), Rufingeniero Briand (F. C. O.), Radaderos (F. C. O., C. G. B. A.), Tablada (F. C. O.), Trenoue Lauguen (F. C. O.), Co.) fino (F. C. P.), San Luis (F. C. P.), Bullrich (F. C. O.), Caballito (F. C. O.), Bullrich (F. C. O.), Caballito (F. C. O.), Ingeniero Briand (F. C. O.), Mataderos (F. C. O.), C. G. B. A.), Tablada (F. C. O.), Trenque Lauquen (F. C. O.), Roberts (F. C. O.), Villa Alberdi (C. C.), Alta Córdoba (C. N. A.), Catamarcá (C. N. A.), Juiuy (C. N. A.), La Rioja (C. N. A.), Pacará (C. N. A.), Metán (C. N. A.), Pacará (C. N. A.), Metén (C. N. A.), Mazán (C. N. A.), La Ruora (C. N. A.), Nosario (Santa Fe), Concepción del Uruguay (Entre Rios), Crespo (E. R.), Gualeguay (E. R.), Chacartía (E. R.), Linch (C. B. A.), Henderson (F. C. M.) 9 de Julio (M. V.), Concordía (N. E. A.), Buenos Aires (F. C. P.), Buenos Aires (C. A.), Bahía Blanca (F. C. S.), Coronel Suárez (R. P. B.), Conductores de Máquinas Electricas (C. B. A.), Deán Funes (C. N. A.), Darwin (F. C. S.), Herrera (C. A.), Junín (tráfico), San Genaro (C. C.).

# **UN RECORD**

Después de una animada discusión, fue los de la campaña que hemos verial al voto nominal de la asamblea, resultando 80 por la vuelta al trabajo y 41 esta contra, obtenidos en parte estos ditimos de miembros de la sección Boulome, a quienes no les correspondía votar en Retiro, y de otros bajo presión de al funcio que falseaban las cosas y hasta inventaron "18 presos en Rosario".

Enviada una comisión al gerente para comunicarje en que condiciones volvía Retiro al trabajo, le comunicó que el do aceptaba arregio de iniguna clase, y preguntándole, de paso, por que no hablan vueito al trabajo en las condiciones una funciones aceptadas por la Confraternitad.

En la semblea de la mañana siguien.

En la semblea de la mañana siguien.

Sablendo que nuestras rectificação.

tal motivo, alrededor de nuestra organización se han tejido un sinnúmero de leyendas absurdas e inverosímiles, pero todas ellas tendientes a justificar la intransigente conducta de
los empresas. La prensa mercenaria —
con el fin de conquistarse la simpatia de las empresas — hanse considerada obligadas a difamar nuestra organización y a colmar de insultos a
los obreros y empleados ferroviarios.
Sablendo que nuestras rectificaciones no harian variar en lo más minimo la conducta de esos órganos "imparciales e independientes", hemos
dejado pasar ese desborde de mentiras sin oponer el menor reparo. Por
otra parte, pensábamos, como la organización, lucha para materializar,
precisamente las aspiraciones del gremio, no tiene necesidad de justificarse ante éste. Y de ahí que no nos ocupemos.

se ante éste. Y de ahí que no nos ocu-pemos.

Sin embargo, hemos creido necesa-rio hacer una excepción con un reptil inmundo que, para mayor escarnio y vergüenza pertenece al gremio: nos re-ferimos a Andrea Borsetti, que ha pu-blicado un venenoso artículo en "La Pa-tria degli Italiani", de fecha 16 de fe-brero, que bate el record de impudicia y de mentiras.

Como se trata de un sujeto desprecia-

ble no vamos a concederle el honor de una refutación. Nos limitamos — haciendo obra de higienistas y de officigo — a señalar a los camaradas de Talleres del F. C. S. la existencia de semejante reptil.

En la publicación aludida, además de inventarse la burda y cínica mentira de que en el voto general que se está realizando, cuando un socio vota en contra, se le devuelve la boleta con objeto de inducirlo a votar a favor de la huelga, lleva su impudicia hasta aseverar: "Questo l'ho visto coi miel propii occhi".

He ahí, pues, el recordman de la des-

pli occhi".

Ho ahi, pues, el recordman de la desfachatez. Hasta ahora los diarios decian mentiras, inventaban patrañas, pero nadle había llevado su audacia hasta asegurar haber "visto con los propios ojos", lo que es fruto exclusivo de una imaginación extraviada y de una conciencia pervertida.

# NUESTRA REPRESENTACION

A propósito de un acuerdo del congreso de La Plata

Con este mismo tilulo, en el número 15 de EL OBRERO FERROVIARIO se publica un artículo de redacción en el que abundan las expresiones insultantes para una buena parte de los delegados al XI congreso de la F.O.R.A. Encon-

al XI congreso de la F.O.R.A. Encontramos en él expresiones como éstas: "mezquinos cálculos partidistas o ignorancia", "sospechosa mayoria", "difadores irresponsables", "calumniadores, que juzgan a los demás a través de su propia pequetez de alma", "personas faltas de seriedad y honradez", etc., etc. Como se ve, el artículo, que parece escrito con el propósito de protestar ante una resolución del congreso, ha degenerado en una columna de insultos contra aquellos que, en el congreso, hemos votado por el rechazo del carácter deliberativo que llevaban los delegados de los comités centrales de los sindicatos de Talleres y Tráfico de la Confraternidad Ferroviaria.

Enel mismo artículo se hace una in-

Talleres y Tráfico de la Confraternidad Ferroviaria.

Enel mismo artículo se hace una invitación a que, "al aire libre, donde las conjuraciones no son posible, la verdad y la corrección de procedimientos reivindiquen sus derechos", Francamente, recogemos gustosos la invitación porque nosotros, al votar cinco veces por ese rechazo, no obedecíamos a "megquinos cálculos partidistas", ni formábamos parte de ninguna "sospechosa mayoría", ni somos "difamadores irresponsables", ni somos tampoco "calumniadores, que juzgan a los demás a través de su propia pequeñez de alma", ni, para terminar, necesitamos de "conjuraciones" para defender nuestra tesis. Tesis que por otra parte, sociurimos en las reuniones de los comités centrales, mucho tiempo antes que se nombraran los delegados y se considerara el mandato de los mismos, cuando no se podía siquiera sospechar quiénes serían aquéllos y que mandato se les daría.

Vamos a exponer brevemente los moditos partes para desender puedos a votar como

uos y que mandato se les daría.

Vamos a exponer brevemente los motivos que nos han guiado a votar como lo hemos hecho. Así los compañeros lectores podrán juzgar si nos guiabar "mesquinos cálculos parfidistas o ignorancia" o nos guiaban elevados y respetables propósitos de moralidad obrera

Para jugar con acierto nuestra ac-tuación en el congreso, hase de tener muy en cuenta que nuestros sindicatos de Tráfico y Talleres han adoptado para su organización el sistema federalista, la anificais, casi, del sistema centra-lista, También téngase presente la am-olia autocomía que gozan nuestras sec-

"Art. 38.—Los congresos estarán cons-tituídos por Jelegados de los sindicatos y de las federaciones de industria. Los primeros tendrán carácter deliberativo. y los segundos consultivo.

y los seguindos consultivos "Art. 40.—Las federaciones locales o de industria, cuyos sindicatos componen-tes no hayan designado delegado, podrán representar, en las condiciones estable-cidas anteriormente, a las organizacio-nes adheridas."

cidas anteriormente, a las organizaciones adheridas."

El artículo 38 dice que los delegados de las federaciones de industria — en cuya categoría está comprendida la nuestra —, tendrán carácter consultivo. Más adelante, el artículo 40 dice que podrán representar a las organizaciones adheridas. Entendemos, entonces, que ese "podrán representar" (que no es "representarán") lleva en sí la idea de alguna condición, pues de lo contrario dirá "representarán". Y se nos ocurre que lo menos que puede exigirse es que la sección — ampliamente autónoma — otorgue a los comités centrales la necesaria autorización para que éstos la representa en los congresos.

Con esta interpretación, nada rígida por cierto, y lo que a continuación enumeramos, podrá, quien no está cegado por el sectarismo, decir si a "sospechosa mayoria" obedecía a "mesquinos cálculos partidistas o ignorancia", u obedecía a elevados principlos de moralidad y honestidad oberra.

10. Ninguna de las numerosas secciones adheridas que no han designado delegados se ha dirigido a los comités centrales otorgándoles autorización para que los delegados de éstos las representaran en el congreso de la Federación O.R.A.

20. Los comités centrales ignoraban las opiniones o juticios de las secciones

ción O.R.A.

20. Los comités centrales ignoraban las opiniones o juiclos de las secciones sobre los importantísimos puntos que consideraría el congreso. Por ejemplo: Orientación de la F.O.R.A., Relaciones

consideraría el congreso. Por ejemplo: Orientación de la F.O.R.A. Relaciones internacionales, Presendencia, etc.

40. Algunas secciones que no nombraron delegados procedieron así en señai de protesta por no realizarse el congreso en la capital federal.

En el congreso, uno de los delegados de los comités centrales reclamó para sí la representación de todas aquellas secciones que no estuviesen representadas alli, incluso, se sobremtiende, la de aquellas secciones que, en señal de protesta, no mandaron delegados.

Ahora bien, yo pregunto: ¿conociendo el congreso as condiciones en que iban esas delegaciones podía, honestamente, aceptarias? Nos parece que no. Ni estatutariamente, ya que la carta orgánica no puede permitir semejante aberración, ni por propia moralidad obrera, puesto que nadie puede decir que ésa era la representación genuina de más de 30.000 ferroviarios.

Lo que ha courrido en La Plata es que de esto unos hicieron una cuestión de votos y otros hemos hecho una cuestión de votos y otros hemos hecho una cuestión de moralidad, y para blen del protestariado argentino, ha triunfado la moralidad, obrera.

Ricardo M. BAULEO.

# CONTESTACION OBLIGADA

Para poner las cosas en su lugar, nos vemos obligados a comentar brevemente el artículo anterior. En primer lugar, haremos notar que nos asombra que el camarada Bauleo, admirador incondicional de los representantes de la tercera internacional, encuentre duro e insultante nuestro lenguaje, ya que en el citado artículo no hemos empleado los calificativos de "amarillos", "traidores", "agentes de la burguesfa", ni el de "accial-patricta", calificativos que caracterizan toda la literatura de esa escuela. Es, por otra parte, una verdadera pequeñez de alma detenerse, como lo hace Bauleo, en coso calificativos — motivados por una conducta errónea, y, por lo mismo, censurable — y guardar un absoluto silencio sobre las razones y argumentos que en el comentario anterior exponíamos. Porque, como es evidente, el artículo que comentamós, si bien en él se subrayan algunas expresiones, no rectifica ni refuta ninguna de nuestras afirmaciones y argumentos.

En lo que respecta a la carta orgánica

rata ninguna de nuestras anrimaciones y argumentos.

En lo que respecta a la carta orgánica de la F.O.R.A., hemos demostrado el error del congreso transcriblendo y comentando, no dos, sino todos los artículos pertinentes, y creemos que no hay por qué insistir. Aparte de que el artículo 40 que Bauleo transcribe es claro y terminante. El "podrán" de dicho artículo no encierra ningún misterio, y no exige más condiciones que las que el mismo especifica, y la voluntad de los sindicatos de Tráfico y Talleres. Es decir, que si las secciones componentes — como lo dice el texto — no han designado delegados, ellos pueden, si quieren, representarlas, como pueden — si los mismos to creen más conveniente — dar a su delegación el carácter consultivo que determina el artículo 38.

En lo que respeta a las credenciales — como así lo hicimos notar en el artículo anterior —, ellas no son necesarias en virtud del artículo 40 — que especifica las condiciones que determinan dicha representación — y el 41, que exige a los delegados una y no múltiples credenciales. Aparte de esto, hemos demostrado que los estatutos de nuestra organización — contrariamente a lo que afirma Bauleo — adjudican a los comités la representación que los sindicatos de Tráfico y Talleres "han adoptado el sistema federalista" "Il gozan las secciones de la más amplia autonomía" que el camarada Hauleo, por comodidad polémica, les atribuye. Y decimos por comodidad polémica, y a que el, procediendo leal y sinceramente, debería defender la centralización... democrática, que su no contrasentido y una verdadera inmoral der la centralización... democrática, que su no resenta de las tesis de Moscú. Afirmar, pues, que la representación de los comités entrañaba una inmoralidad, es... un contrasentido y una verdadera inmoral de la centralización on obstante sus afirmaciones de considerar inmoral hacerlo cada dos años una vez.

Por último, queremos dejar constancia de que Bauleo, no obstante sus afirmación según la cual "ininguna de las numerosas sectiones pidieron a los com

dismo y no menos ciega ignorancia — pretendieran hacerlo pasar por menti

# Las fieras no tienen hambre

Lá leona enjaulada en el parque de Barcelona ha parido cuatro ilndos cachorros.

En la misma ciudad una mujer ha dado a luz dos niños.

Los cachorros serán alimentados con biberón por cuenta del Ayuntamiento.

Los niños han sucumbido de hambre y frío.

Se acuerda que éste exponga lo ocurrido, el que informa que el día 23 del actual la superioridad le notificó que que daba cesante por razones de economía, no obstante contar con tres años a y medio de servicio efectivos. Agrega que todas las gestiones seccionales ana contar con tres años sin resultado.

Visto lo injustificado del procediminento de la empresa, y teniendo en cuenta que la sección Mackenna está robener la anulación de esa medida, se resuelta a trabajar a reglamento para obtener la anulación de esa medida, se resuelta a trabajar a reglamento para obtener la anulación de esa medida, se miembro del comité de talleres. Se acepta y se acuerda pedir a la sección diente a tracción, para realizar las gestiones ante la gerencia.

Acta.— Es aprobada la de la sesión anterior.

Propinas.— Se faculta a secretaría para que proceda de acuerdo a los anteriores en lo que respecta a la propina para carterors, mensajoros, etc., con motivo del lo. de año.

Reunión plenaria.— El secretario da los estos contices, a fin de que se deje sin efectos estas nuevas clasificaciones.

Se nombra una comisión para que proceda de acuerdo a los las portos de la J. C. Cordonación.— Mercedes P. y Sa. Aires Oeste.— Solicitan se le condonación de los una nota de la J. C. de de de una nota de la J. C. de de de una comisión para que proceda de acuerdo a los las portos de la las economentes de la deuda, que asclende a \$ 41 y 446.70, respectivamente, de lo cual so acuerda en conformidad.

convocando a los CC. a una reunión ylenaria para el día 30 del corciente an nuestro local social.

Trabajo a regiamento. — Secretaria informa que todas las secciones del C. A. se manifestan favorables. Agrega que Rosario, a pedido de la empresa, resolvió postergar su aplicación hasta el día 31 del corriente, y que una comisión de nuestros camaradas se encuentra en ésta, la cual está tratando con los representantes de la empresa la solución de los asuntos que motivan el conflicto y que es segura una solución satisfactoria de los mismos.

una solución satisfactoria de los mismos.

Desinteligencia seccional. — El secretario de tráfico manifiesta que a
raís del último movimiento iniciado en
La Banda, se produjo una desinteligencia entre el personal de los diferentes
sindicatos, como asimismo en Ceres,
y que, a su juiclo, para poner término
a esa situación, convendría pedir a la
J. C. envíe una comisión especial a
fin de zanjar las dificultades. Se aprueba esta indicación.

Trabaje a reglamento en el C. C. —
Vila informa que las secciones Bs. Alres y Boulogne han resuelto trabajar
a reglamento desde el lo. del mes próximo, en vista de que la empresa no
da a su último aumento retroactividad
hasta septiembre, como se había anunciado e hicieron otras empresas. Agre-

da a su último aumento retroactividad hasta septiembre, como se había anunciado e hiclerno toras empresas. Agrega que él combatió esa resolución.

El secretario informa que Boulogne nada informó y B. Aires se limitó a remitirnos copia de la circular pasada a las demás secciones.

Después de un largo debate, se acuerda informar a la J. C. de la resolución de dichas secciones.

Revisores de cuentas a la J. C.—
Pose y Vila son designados por los CC. respectivos.

Canje de actas. — La C. D. de La Fraternidad solicita el canje de las actas de los cuerpos centrales, la que es aprobada.

Fraternidad solicita el canje de las actas de los cuerpos centrales, la que es aprobads.

Bullrich. — Solicita un orador para la asamblea del 16 de enero, designándose a Callegari.

Condonación. — Recreo. — Solicita se le condone la deuda que tiene pendiente, que asciende a \$ 211.90. Vistos los informes, se resuelve favorablemente. En el mismo sentido se resuelve el pedido de Caballito talleres, condonando lo que debe por útiles de secretaría.

Sevigne. — Pide de los CC. gestione la expulsión de un sujeto que asesinó a un camarada. Se acuerda solicitar informes más ampilos.

Constitución de la sección Be. Aires C. A. — Se resuelve invitar a S. Martín para que preste la cooperación necesaria.

Talleres Sud. — Kogan informa que

necesaria.

Talleres Sud. — Kogan informa que esta sección solicita copia de las actas del congreso de Talleres. Se resuelve no hacer lugar en virtud del exceso de trabajo en secretaría.

#### SESION DEL 8 DE ENERO

Presentes: 16. Preside: Corro.

Preside: Corro.

Actas. — Es aprobada la anterior.

Trabajo a reglamento en el C. A.—
Rosanova informa de las gestiones realizadas por la comisión de Rosario. Manifiesta también que la empresa llamó
a una delegación de la sección Pergaa una delegación de la sección Pergamino, quien solicitaba, entre otros asuntos, el traslado a Pergamino de varios compañeros, el horario correspondiente a los peones y un aumento general del 40 o/o. La comisión ha conseguido de la empresa las 8 horas para el personal de peones, la promana de una investigación previa para las clasificaciones de estaciones cercanas en la forma pedida y los trasladados injustamente volverán nuevamente a la localidad.

localidad.

El aumento de sueldo no pudo obtenerse, como tampoco otros pedidos de carácter general.

F. C. C. Córdoba. — El secretario de

Caracter general.

F. C. C. Córdoba. — El secretario de tráfico informa que Frías y Tucumán piden que los CC. se interesen por el conflicto planteado por Bs. Aires y Boulogne. Agrega que habló con un delegado de San Francisco — envíado por asuntos de los telegrafístas — quien le manifestó que están dispuestos a secundar la acción con tal de que los comités 10 indiquen.

Vila informa que a causa de la actitud de la Dirección de FF. CC. la situación tiende a agravarse, pues hay más de 50 guardas declarados cesantes. Se extiende ampliamente sobre el forigen y desarrollo del conflicto, y agrega que la sección B. Aires se ha dirigido a las demás secciones a fin de que apliquen el trabajo a reglamento. Informa también que Rosario contestó que habléndose declarado autónomos, estaban dispuestos a solidarizarestaban dispuestos a solidariza

Actos officials.

Antonio Zozaya.

Antonio Zozaya.

Actos officials.

Actos official

Cesantes. — Mercedes P. informa qui dos compañeros revisadores de vehículos, con cuatro meses de servicios, fue ron exonerados. Se acuerda que la comisión nombre da por los asúntos de Mendoza se ocipe también de esto.

Empleado provisorio. — Los secretarios informan que, vista la much labor de secretaria, se ha tomado pro visoriamente un empleado, siendo és te Antonio Fernández. Se aprueba la realizado por las secretarias.

re Antonio Fernández. Se aprueba i realizado por las secretarías.

Casa social. — Se resuelve faculta a los secretarios busquen una casa má cómoda.

Asunto Fanin. — Se informa de la tramitaciones hechas por la J. C. coi respecto a la readmisión del compa nero Fanin.

SESION DEL 19 DE ENERO

Presentes: 17 consejeros.
Preside: Hurtado.
Acta. — Se da lectura del acta de la sesión anterior y es aprobada.
Destitución. — Xarrier informa de las causas de no haber podido entrevistarse con el jete de V. y O. de F. C. O., con motivo de la destitución de un socio de la sección Lincoin, por cuanto ese funcionario se rehusa a tratar con personas ajenas a la repartición. En vista de esto, se faculta a la comisión para que trate de entrevistrevistarse con el gerente.
FF. CC. del Estado — El mismo consejero informa de las gestiones hechas ante el administrador de los FF. CC. del Estado, juntamente con el camarada Benvenuto, con objeto de dar solución a los asuntos planteados por Catamarca y S. Antonio Oeste.
Mendoza. — El secretario de tráfico, en nombre de la comisión que se entrevistó con el señor Fradua por el asunto de Mendoza, informa del resultado de la misma.

co, en nombre de la comisión que se entrevistó con el señor Fradua por el asunto de Mendoza, informa del resultado de la misma.

El trabajo a reglamento en el Central Córdoba. — El secretario da lectura de un telegrama de San Francisco, donde comunican haber resuelto aplicar el trabajo a reglamento. Se lee, también, otro telegrama de la sección Bs. Aires, que pide se haga extensivo el trabajo a reglamento a todo el ferrocarril. De acuerdo a esto, se encomienda a los miembros de la J. Central que recomienden a la misma que, cuanto antes, imparta la orden correspondiente de acuerdo a lo resuelto en la reunión plenaria del 14.

Comité Pro Sindicato de Administración. — La secretaria informa que estos compañeros han aceptado la resolución de estos comités, y han decidido, también, que los asociados de la administración del estado, provisoriamente, formen parte de la sección Puerto, hasta que se logre la cantidad necesaria para formar su sección independiente. De conformidad con esto, se acuerda dirigirse a la sección puerto, para que admita en su seno a estos nuevos asociados.

Concordia F. C. N. E. R., — Vista la disparidad de criterio entre los compañeros del F. C. N. E. R., que solicitan

asociados.

Concordia F. C. N. E. R. — Vista la disparidad de criterio entre los compañeros del F. C. N. E. R., que solicitan su reconocimiento y la sección Concordia E. R., que aconseja lo contrario, se acuerda postergar este asunto hasta recibir informes más precisos.

Haedo. — Pide un compañero para que haga uso de la palabra en la asamblea próxima, y se designa a Carinci.

XI Congreso de la F. O. R. A. — Se da lectura de una circular especial del C. F. de la misma, dirigida a, las federaciones locales y de industria.

Después de un breve cambio de ideas, cada sindicato, quienes, además de los resulevese enviar dos delegados por comités, llevarán la representación de las secciones que no hubieran designado delegados.

Se acuerda, también, dar instrucciones a los delegados sobre los principales asuntos, como ser: relaciones internacionales, orientación de la F. O. R. A. y unidad obrera.

El primer punto da lugar a un largo debate, pues mientras unos propician la separación de la Federación Sindical Internacional y la adhesión a la llamada Roja, de Moscú, otros sostienen la permanencia en la misma. En este sencido se formula la siguiente proposición:

"La F. O. R. A. debe mantener su

ción:

"La F. O. R. A. debe mantener su adhesión a la Federación Sindical Internacional y procurar que ésta preste su más decidido apoyo a la revolución rusa y que la misma, por todos los medios a su alcance, trate de asegurar la unidad internacional del proletariado."

A favor de esta proposición se pronuncian los siguientes: Hurtado, Callegari, Pose. Martínez, Gutiérrez, Vila, Tramonti, Durán, Menéndez y Bodetto.

Votan por la adhesión a la Roja: Carinci, Xarrier, Corro, Caamaño, Bauleo, Lombardia y Farengo. Acto seguido, y siendo las 23.50 so leventa la sesión.

# Injusticias en el F. C. R. P. B.

LAS SECCIONES RESUELVEN APLI-CAR EL TRABAJO A REGLA-MENTO PARA REPARARLAS

De un tiempo a esta parte, la su-perioridad del F. C. R. a P. Belgrano, viene cometiendo una serie de inca-lificables abusos con su personal, lle-gando hasta el extremo de haber des-tituido a algunos compañeros, sin que tituido a algunos compañeros, sia que haya mediado causa alguna que justifique esta actitud. Las reclamaciones que fueron formuladas por nuestra sección Villa Diego, no dieron resultado alguno, y en la actualidad se

que ileron formuladas por nuestra sección Villa Diego, no dieron resultatado alguno, y en la actualidad, se ha llegado al extremo de no quere recibir las comisiones mixtas.

En virtud de esa actitud tan provocativa, los compañeron del citado ferrocarril, han resulto por unanimidad, aplicar en el mismo el trabajo a reglamento a fin de obligar, a la superioridad a deponer su agresiva actitud.

Con este motivo, y a fin de obtener de la Junta, Central de la Confraternidad la autorización para poner en práctica la citada resolución o sea la aplicación del trabajo a reglamento, ha bajado a esta capital una delegación de la sección Villa Diego, compuesta por los compañeros Arturo Gómez (trafico), Pirimeo Figueros (tracción) y Lorenzo Cañón, por talleres.

De modo que si con la intervención de la Junta Central no se logra dar una solución satisfactoria a este asunto, no debe extrañar a nadie que los camaradas afactados, trabajen a reglamento en toda la linea del F. C. R.

CAMARADAS: LULD Y DIFUNDID "EL OBRERO FERROVIARIO'S

# Movimiento e Informes Seccionales

# Huelga en San Antonio Oeste

Desde el día 4 de febrero se encuentran en huelga nuestros camaradas de la sección San Antonio Oeste del ferrocarril N. H.

El motivo de este conflicto es el proceder nada correcto de la superioridad que, como siempre, pretende burlarse de los intereses y derechos del personal.

En febrero del año pudo, la administrada de los faterosarriles del Estado.

dad.

Con este motivo, los Comités Centrates de Tranco y Talleres han hecho gestiones ante la administración a fin de
buscar una solución al conflicto, pero no
han dado resultado alguno, por cuya razón la Junta Central de la Confraternidad ha planteado el asunto al ministro
de obras públicas, quien prometió dar bras públicas, quien prometió das solución al mismo a la mayor bre-

virtud de esto, esperamos que den tro de algunos dias podremos : el triunto de estos compañeros.

Aprovechamos la oportunidad para de-jâr constancia, una vez más, de la infor-mación tendenciosa de la preusa capi-talista, que pretendió hacer aparecer es-te justiciero movimiento, como inspirado por partidos políticos.

por partidos políticos.

Además, contrariamente a la información de los diarios, el movimiento se desarrolla dentro de la más perfecta ar

# PATRICIOS

#### UN ZANGANO MAS

Un nuevo perro ha venido a sumarse a la ya larga lista de holgazanes con que cuenta este ferrocarril. Las empresas capitalistas, en los esteriores de la agonía, no vacilan an aumentar ese ejército de seres inepiros, creidas que de ese modo los emplea.los y obreros que hasta hace poco trabajaban jornadas abrumadoras (las que gracias al titánico esfuerzo de nuestra organización logramos reducir) hanse scaso de atemorizar ante hace poco trabajaban jornadas abrumadoras (las que gracias al tifalico esfuerdo de nuestra organización logramos reducir) hanse acaso de atemorizar ante la presencia de tales fariseos. Por el en el servicio ferroviario — los que por desgracia cada día se multiplican — lejos de amilanar a los verdaderos luchadores ha de servir para redoblar sus energías contra los explotadores, por cuanto cada día se convencen más de la falsedad de lo que las empresas alegan ante los obreros que piden aumento de salario, diciendo que el rendimiento ecomómico no les permite aumentar los sueldos, no es más que una gran farsa, puesto que cada día, como digo, se crean altos puestos superfluos con sueldos elevados, y digo superfluos porque la misión que dichos individuos desempeñan es la de llevar alcahueterías a la administración, nada útiles por cierto para la buena marcha del servicio. Todo lo contrario, sirven para entorpecerlo y casionar gastos, dado que en la tramitación de esco sinútiles expedientes han de cuparse por fuerza algunos empleados que muy blen podrían realizar otros trabajos de mayor utilidad. Y esos seres degenerados no sólo son los parásitos de las empresas, sino que a la vez tienen la osedía de herir el amor propio de los que rabajan para ellos, diciendo que los que rabajan para ellos, diciendo que los que rabajan para ellos, diciendo que los degenerados no solo son los paractos de las empresas, sino que a la vez tienen la osadía de herir el amor propio de los que trabajan para ellos, diciendo que los obreros no hacen nada. Yo le preguntaría al célebre inspector Acosta (tal es el apellido del mencionado alorrante) si a él se le caen muchas gotas de sudor. Yo creo que si tuviese dignidad y vergüenza se dedicaría a hacer un trabajo dill y no a contribuir a arruinar a la empresa, puesto que, como d'go, el no sólo no produce ni tan siquiera el valor de un centavo, sino que todavía tiene que coupar a otros que atiendan sus inutilidades. Sigan las empresas manteniendo ragos por un lado mientras por otro mawagos por un lado mientras por otro ma-tan de hambre a los verdaderos produc-tores; no está lejano el día en que toda la plaga que hoy asola a la clase prole-taria pague bien cara la obra inquistio-rial que vienen haciendo con los trabarial que vienen haciendo con los traba-jadores. Mientras tanto, camaradas de explota-ción y de miseria, si quereis que nos li-

Mientras tanto, camaradas de explotación y de miseria, si querós que nos libertemos de este grado de opresión y de
tiranía a que aun nos tiene sometidos
la rancia burguesía secunidada por estos
aforrantes, es necesario que todos como
un solo hombre ingreséis en las ya compactas filas de la Confraternidad Ferroviaria, cuyo ejército obrero ha de librar
en breve la patalia decisiva contra el
enemigo común: el capitalismo.—Un federado.

# LOS REGALOS DE LOS REYES MA-

Es una costumbre tradicional de que en la fecha citada o sea el 6 de enero se engañe a los niños diciéndoles que pongan su zapatito sa noche anterior en el balcón, el cual ha de rasultar al día aiguiente llena de hermeses juguetes, que las inosentes criaturas tanto anheian. Pero cosa extraña: este año ha gesultado que los regalitos que otros años atoanzaban solamente a los niños han beneficiado también a los grandes, pues para poder darle cabida a los rega-

los que este año recibió uno que yo conosco (el cual habita en la localidad) hubiera sido preciso, no un zapatito, sido una fenomenal bota de montra del número 69, y así y todo hubiese resultado pequeño el envase. Porque figórense los camaradas cómo habrán llegado de agistados n ésta los soberanos reyes magos Melchor, Baltasar y Gaspar con un troma de camaradas cómo habrán llegado de agistados n ésta los soberanos reyes magos Melchor, Baltasar y Gaspar con un troma de camaradas cómo habrán llegado de agistados n ésta los sobrenos reparados en el porte de los trafa a, la espalda hasta que lograron depositarlo en la poeliga. Pero no había más remedio. El niño... de los cuarenta años de edad, más o menos, tenía que ser obsequiado, y, costare lo que costare, había que cumplir con el compromiso contradio, Que est, les aconsejo a los "compañeros" que acostumbren a acer esta clase de regalos que los manden muertos, porque vivos son después «1-nocidos, pués en un pueblito tan calco como ésta fodo el mundo se conoce, y per lo tana, por fuerza tienen que «2-descubler", a cono en esta ocasión os que los jos que han obsequiado cor el citado regalo (o/sea con los cerdos) a un jefe superior, son dos viejos militantes de la organización que hacen narde de actiquistas y otras cosos por el estilo; fero, en resumidas cuentias, resultan mas serviles y manos que los propios cerdos que ellos han regalado.

Ahora, camaradas, una pregunta: ¿Sen, acaso, diguos tan siquiera de continuar dentro de nuestras filas esos compañeros que, lejos de hacerse respetar ante los superiores, se dedican a regalarles io que tal vez les haga falta en sus hogares? Los compañeros tienen la palabra.—Corresponsal.

A pedido de la sección dejamos cons tancia de que los compañeros jefe y au xiliar de la estación Asturías (ambo organizados), que en el número pasad de EL OBRERO FERROVIARIO apare

cacion.

Esperamos, por otra parte, que nuestros informantes, en lo sucesivo, procederán con la debida seriedad, y si esto se repito, háremos conocer los nombres de quienes nos envían esa clase de informes.—La Redacción.

#### CHAPALEOFU CANALLESCO PROCEDER DE UN CA-PATAZ

El día 24 de febrero fueron despedido

El día 24 de febrero fueron despedidos los peones de la cuadrilla de vina y obras Ignacio Mera y Fernando Pedrosa por el capataz Cayetano Buscarini. Las "razones" que hubo son las siguientes:
El citado capataz se dedicaba habitualmente a recolectar el estifercol para hacer empleo del mismo en provecho propio, y en estos trabajos exige que el personal a sus órdenes le ayude. Estos peones le habían estado ayudando en el acarreo pero como el sujeto aludido pretendiera que lo hicieran también en la recolección, a lo que éstos se negaron, se colección, a lo que éstos se negaron, se produjo un incidente en el cual intervino

Los afectados se dirigieron telegráficamente en son de queja por tan inicuos procedimientos al inspector seccional, re-sidente en Las Flores, sin tener de él la

nás mínima contestación. Denunciamos a quien corresponda e Denunciamos a quien corresponda el proceder de ese capataz ruin y canalla y también el del superior que, de hecho, se ha solidarizado con su subalterno al no atender, como era de su deber, la denuncia concreta que se le hacía. Tomen nota de esto guienes no tienen empacho en repetir con frecuencia que los obreros son injustos en sus reclamos.—Corresponsal

#### SANTA FE (C. N. A.) BALANCE TRIMESTRAL

BALANCE TRIMESTRAL

A objeto de que los camaradas se interioricen del estado financiero de nuestra sección, damos a continuación el resumen del balance correspondiente al último trimestre de 1920.

Sería nuestro deseo publicarlo detalidamente, pero la absoluta falta de Sinacio nos obliga a concretarnos a publicar el resumen.

Entradas de octubre, noviembre y diciembre: \$ 762.47. Salidas durannte el mismo período, \$ 523.83. Saldo, que pasa a enero 1921, \$ 238.64.

Advertimos a los camaradas que la comisión se complacerá en dar toda clase de informes sobre el balance a todos los compañeros que lo soliciten.—Corresponsal.

# FIRMAT

# NOTICIAS VARIAS

El martes 25 de enero debutó con gran El martes 20 de enero debuto con gran éxito la compañía Laina con la obra "Santa madre", de José González Cas-tillo y Vicente Martínez ('diffio. La "creme" de la sociedad local, un tanto ingenua y católica, de buen se-guro crefa que la protagonista de "San-

tanto ingentia y católica, de buen seguro creía que la protagonista de "Santa mádre" sería alguna beata y concurrió en masa al espectáculo. ¡Husión! "Santa madre" no era una beata come habían imaginado fil cosa que se pareciese. Al contrario, presenta a sus protegidos, los curas, desemmascarados, demostrando el mal proceder de éstos en el seno de las familias, en la sociedad y en el goblerno, cosa que no les agradós a las santas damas de este pueblo, máxime cuando el resto del público, bastante numeroso, aplaudía estrepitosamente en todos los pasajes de la obra y daba vivas a sus autores.

—El 2 de febrero la misma compañía dió un beneficio para la sección Firmat, poniendo en escena "Madre tierra", obra de que es autor el señor Alejandro E Berutti, asistiendo un numeroso público donde se notaba un regular número de colonos que aplaudía grandemente en todo el transcurso de la obra y con especialidad a la lectura del contrato y al final.

—El 24 de enero, 4 y 6 de febrero, esta

cialidad a la lectura del contrato y al final.

—El 24 de enero, 4 y 6 de febrero, esta sección celebró asambiea para ultimar los preparativos sobre la mejor forma de aplicar el trabajo a reglamento, notándose on los componentes de esta sección una gran animación, lo que permite esperar que si habría necesidad de aplicarlo, nadie se doblegaría ante las torpes amenazas de las empresas ni de la

dirección general de terrocarriles, hasta que aceptaran el escalatón.

—El 6 de tebrero, a invitación del Sindicato de Construcción e Industria se celebró el primer congreso tocal, con asistencia de delegados de este Sindicato, Asociación de Oficios Varios, Sindicato de Tráfico, Estibadores y Panaderos para dejar constituída la Federación Obrera. Local, no arribándose a lingún resultado práctico debido a malos entendidos de algunos delegados, dificultad que esperamos ha de quedar zandadada con seguridad en una próxima reunión que tendrá lugar dentro de breves días.—Corresponsal.

### GENERAL LAMADRID

-UNO QUE NOS DEJA...

Ultimaments nos abandono, después e violar una resolución de asamble eneral, el "estimado" socio José Maran-

Como recorderán los compañeros, esta había sido varias veces Como recorderán los compañeros, este había sido varias veces carnero, pero en vista de su sumisión y de su confesión de que todos sus actos anteriores habían obedecido a su inconsciencia, pues si traicionó a sus compañeros "no fué por hacerles daño, sino porque se lo había mandado Ignacio de Barbieri", un imbécil representante de la Asociación ferroviaria nacional, se habrá resuelto a aceptario como socio.

aceptarlo como soclo.

Empero, no era posible pensar que se regenerar a repenitamente y lo vigitàbamos, como era de nuestro deber. E sepretado momento de la traición no se hizo esperar, y ahí lo tenemos hoy traidor, más traidor aún que antes, pue otrora era amarillo y de uno. de éstos no se puede esperar nada bueno; per ahora era organizado y la noche anterior a su traición pronunció un discurse "revolucionario" en la asambles cuvas "revolucionario". 'revolucionario" en la asamblea cuya resoluciones (propuestas y votadas po

resoluciones (propuestas y Votadas por él) violó descaradamente.
En una nota que nos remite, después de una serie de tonterías que le escribió De Barbieri, nos dice que no quiere estar con nosotros "porque tieno ideales distintos", claro, el ideal de este tipete es carnerear y el nuestro es el de dignificar cada vez más al empleado u obrero ferroviario.

¡Pobre diablo! ¡Bien ido seas! No t necesitamos. En nuestras filas no caben los traido-res e irresponsables.—Varios confedera dos.

#### INGENIERO WHITE UN PESIMO SUJETO

Uno de esos individuos desvergon-zados que han ido dejando su dignidad hecha trizas por el fango nauscabundo de la degeneración, donde siempre ha vegetado, es sin duda alguna un ende la degeneración, donde siempre ha vegetado, es sin duda alguna un en-cargado de apuntadores de esta sec-ción, que ahora responde al nombre de Bautista Demarco.

Toda su negra história está plagada de traiciones, Muchísimas veces ha si-do rompeluelga. Actualmente es miem-bro de la amarillenta A. F. Nacional, y espera ansiosamente que la Confra-

y espera ansiosamente que la Confra-ternidad declare una huelga para ofi-ciar nuevamente de traidor. Es en virtud de esto que llamamos a atención de todos los camaradas a

fin de que lo tengan muy en cuenta. Nadie debe, bajo ningún pretexto, mantener relaciones con este enemigo de nuestra organización.

nuestra organización. El boicot más riguroso es el que de-bemos aplicar a este sujeto. — Corres-

# VILLA DIEGO

# IA COMPLETAR LA OBRA!

IA COMPLETAR LA OBRA!

Como no debe ignorarlo ningún compañero que se, preocupe un poco de la marcha de nuestra organización, a rafz de la activa compaña de propaganda realizada en el F.C.R. a P.B. quedan muy pocos desorganizados.

Todos aquellos camaradas que han sabido interpretar el momento que vivimos se han apresurado a ocupar su puesto de combate en nuestras filas, desde las cuales, y sólo desde ellas, podremos luchar con perspectivas de éxito contra el capitalismo. Pero no estamos conformes aún con nuestra obra, pues que quedan unos pocos obreros alejados de nuestras filas. Es necesario que no quede uno solo y hasta no conseguirlo no es taremos satisfechos de nuestra obra ni cejaremos en nuestro empeño de organizadores.

De modo, pues, que a fin de que nuestra caractiva reacelés revivas a todas abellatamen.

De modo, pues, que a in de que nues-tra sección reuna a todos, absolutamen-te a todos los obreros orgánizados, de-bemos dedicar toda nuestra actividad a la propaganda s'ndical. Sólo así cumpliremos nuestro deber, y sólo así conseguiremos estar en con-diciones de abatir el capitalismo. — Un federado.

Hace ya varios meses hemos denunciado desde estas mismas columnas
los abusos que está cometiendo la prepotente empresa del Pacífico.

En aquellas ocasión pusimos come
ejemplo varias estaciones que la empresa hace figurar como clausuradas durante
la noche, con el fin de hacer el servicio
con un solo turno, de personal. Pero he
aquí que la clausura es ficticia, pues desde la fecha de nuestra denuncia, durante las horas de clausura, sólo de la línes
de Quemíf. Quemír. pasaron, nor esta esle Quemú-Quemú pasaron por esta es-ación 69 trenes, los que hemos tenido que atenderlos el personal que presta-mos servicio de día, viniendo esto a con-

nos servicio de día, viniendo esto a con-firmar lo que declamos en unestra cró-nica anterior: que el personal está en servicio día y noche. Esto les constá a los señores inspec-tores de la dirección general de ferroca-rilles, pero como éstos se cuidan muy bien de no herir los intereses de las em-presas olvidan el cumplimiento de su deber y las cosas abusivas siguen su curso.

deber y las cosas abusivas siguen su curso.

Estos hechos han de haber servido de experiencia para aquellos camaradas que tanto confiaron en la acción de las leyes, sin haber pensado jamás en que nuestro bienestar depende sola y exclusivamente de nuestro organización y de la obra que en ese sentido realicemes nosotros dentro de la misma.

De modo, camaradas, que es necesario no esperar un solo momento más para dedicarnos completamente al engrandecimiento de la Confraternidad, en la convicción de que sólo así hemos de lograr el respeto debido a fuestros intereses, hasta ahora tan vilmente pisteados por el prepotente capitalismo.

¡Todos a las filas de la organización!

¡Viva la Confraternidad Ferroviria!

#### CORONEL SUAREZ ABUSADORES

Entre los individuos que se conces como enemigos de los obreros organiza los en esta sección se destacan S. Egr , José Palena, jefe y ayudante, respec-

Considerándose autoridades suprema estos hombres suspenden y exonerán a los obreros bajo sas órdenes por capri chos incalificables.

Podemos citar, entre otros muchos ca os, la exoneración del camarada Jose

sos, la exoneración del camarada José Santos por no querer este trabajar cuatro horas diarias de más sin que el recargo se le abonara.

Pero consideramos que si todos los compañeros se preocupan muy pronto hemos de poner fin a los abusos de estos señores. Para ellor es suficiente que nos preocupemes un poco y dediquemos al engrandecimiento de nuestra organiza. ción — único instrumento con que le rabajadores suprimiremos la tirania oda nuestra actividad. Debemos tener la plena seguridad de

que si estamos fuertemente organizado no se atreverá ningún cretino a provo carnos. ¡A la obra, pues!—Correspor

#### MATADEROS DOS TRANSFUGAS

También en esta sección tenemos indi-viduos que merecen los honores de la publicidad. Eston son: Alberto Fontimpe y Luis

Eston son: Alberto Fontimpe y Luis Venzano.

El primero es capataz, y, como lógica consecuencia, ignorante, pedantuelo, que aspira a ser jefe quizá.

El segundo, auxiliar, no tiene un adarme de vergüenza. Pué socio de nuestra organización y se "retiró" porque, según il, está dirigida por agitadores revolucionarios. Su precoupación, en estos momentos, es difamarla; pero nosotros entendemos que este sujeto debe primero abonar las cuotas que le adeuda y después, cuando su situación sea clara, reción podrá discutir con nosotros estas cogas.

Pero esto no estodo. Los procedimien os que usan estos tipejos para con e ersonal organizado los hace acreedore un enérgico castigo, que esperamos n ¡Camaradas! Debemos proceder cor toda energía contra estos dos desvergon zados que se entretienen en difamar s nuestra organización.— Corresponsal.

#### RUFINO

### UN POCO MAS DE MODERACION

Desde hace mucho tiempo el segundo jefe de esta estación, un tal Angel Gri-maldi, se viene preocupando sola y ex-clusivamente de molestar al personal organizado. Cuando los camaradas guardas recu

es contesta bruscamente, usando un len

ies contesta bruscamente, usando un leiguaje impropio y desvergonzado.

Por éste y otros motivos, que callamos
por ahora, llamamos seriamente la atención a este señor, a fin de que se modere en su proceder, pues de lo contrario
tendremos que recurrir a otros medios.—
Corresponsal.

#### LA AURORA

#### COSAS DE LA SUPERIORIDAD

La superioridad de los ferrocarriles de Estado, que debe ser la primera en da cumplimiento a las leyes que dicta e coder ejecutivo de la nación, es, en cam Olvida también qué dice el señor ad

Olvida también qué dice el señor ad-ministrador de estos ferrocarriles que él no necesita reclamaciones de ninguna clase ya que el ideal del estado es ma-jorar todo lo posible las condiciones de vida y de trabajo del personal y no co-metre con el mismo una sola injusticia, por la sencilla razón de que ese estade es el órgano encargado de administrar y distribuir la justicia. Sin embargo, la realidad es muy distinta; y concrete-mos: El menos inteligente de los hombre

El menos inteligente de los hombres sabe que a todos los obreros y empleados ferroviarios, en virtud del decreto del poder ejecutivo de fecha 11 de octubre de 1917, tiene derecho a una licencia anual de 15 días, pero saben también aquellos que se precupan un poco de estas cosas que esa licencia se niega con el mayor cinismo cada vez que es solicitada, y, lo que es más triste, es que los ferrocarriles del Estado son los primeros en dar ese mal ejemplo.

Hace tiempo que el cambista de la sección La Aurora, camárada José Zelaya, viene solicitando a la superioridad la concesión de la licencia, que, como de-

cesión de la licencia, que, como

minos, le dorresponde, de acteudo aprecitado defreto.

En vista de que no era atendido, y ante una necesidad imperiosa, resolvió tomarse dos días. Pero cuál no sería su asombro cuando se convenció de que los decretos del poder ejecutivo nacional no tienen valor alguno para la superioridad, ya que por esa "falta", le fué retirada la boleta de pago, medida con la que se castigaba su "insolencia".

Es así cómo se materializa la "finalidad superior de la administración de los ferrocarriles del Estado, consistente en velar por la justicia y el bienestar de su personal".—Corresponsal.

# ROBERTS

# UN LLAMADO DE ATENCION

UN LLAMADO DE ATENCION

Tenemos en esta sección dos o tres individuos enemigos de nuestra organización que con sus procederes rastreros están provocando un malestar tal entre el personal que no sería difícil que el día menos pensado se tomen medidas enérgicas contra ellos.

Estos son: Raúl Foucade, Féderico Bordelli y Remigio Basait, auxiliar relevante, encargado de encomiendas y telegrafista, respectivamente, a los que ad-

levante, encargado de encomiendas y te-legrafista, respectivamente, à los que ad-vertimos por última vez la conveniencia de que cambien de conducta, a fin de no vernos obligados a demostraries lo que hoy vale nuestra Confraternidad. — Un organizado.

# DARRAGUEIRA

# DESENMASCARANDO

A pesar de no ignorar que es hacer mucho honor a cierta clase de sujetos dar a publicidad sus nombres, lo haremos por esta para que sean conocidos por todos los compañeros.

Mendoza, auxiliar en Quemú-Quemú. Este tipejo despreciable, amigo de lo ajeno, alcoholista consuetudinario, "guardin olanea", y, como lógica consectiencia, carnero, anda diciendo que él és el obrero más consciente de su misión revolucionaria y que ha sido víctima de las huelgas revolucionarias...; ¡Desgraciado! ¡El víctima de las huelgas cuando to-

dos sabemos que lo ha destituído la empresa por la... y que le dió servicio nuevamente por servid, por "liguista"! Este tipo rue el causante directo de que no se diera servicio en esta estación a compañeros como Díaz y Barro y del traslado del compañero Lorenzo. El fué el que redactó una nota, que hizo firma a otros sujetos de su calaña,

en la que solicitaban a la superioridada supresión del franco semanal en Que

na adpresión per l'anno semanara en que ma-Quemí.

Este es, compañeros, el "revoluciona río" Mendoza que pretende haber sid-víctima de las huelgas; este es nues tro peor enemigo, por cuya razón debe mos todos aplicarle el castigo que me

rece.
¡Que nadio le mire a la cara; que to dos lo desprecien, es la voz le orden es este momento! Flor de Lis.

#### QUILMES NECROLOGIA

NECROLOGIA

La sección Quilmes de la Contraternidad Ferroviaria ha perdido el dia 2 de febrero altimo, a consecuencia de una operación que le fue efectuada a faiz de un ataqua de peritonitis, al camarada Frollán Espiniella.

Era el extinto un activo militarie de nuestra organization, un includor inoresable, un activo y tenaz propagandista que en sus horas de réposo, como también en los moueros de labor en que el fiempo se lo permita, ponía tode su empeño, su into gencia como también su energía para bien de nuestra organización.

nización.
Secretario de actas que fué de la co-misión mixta, jamás faltaba a sus re-uniones, por lo que demostraba ante sus camaradas la decisión que tenía en que la Confraternidad fuese la valla podela Confraternidad fuese la valla pode rosa contra los avances de los capita

rosa contra los avances de los capitalistas ferroviarios.
La sección Quilmes-se hizo cargo del
cafláver, el que fué velado en su local,
concurriendo gran número de compañeros a tributarle el último homenaje al
efectuarse el sepello. Vaya a la esposa e
hijos nuestro más sincero pésame.
Es digna de hacer notar la actitud del
jefe de la estación Quilmes, señor E. Devecchi, el que, olvidando los antagonismos que nos séparan, demostró su Interés en que el cadaver tuese velado y
sepultado en forma digna, por lo cual
se ofreció para todo lo que se, estimase
necesario, cosa que agradecemos. La
atención e interés que ha demostrado debiera tener imitadores en casos análogos.

En cambio, ha sido objeto de las más rentesco aigo lejano, no se aigno sique-ra, ya que no hacerse cargo del cidáver, por lo menos concurrir al entierro. Es la obra de personas que por el solo hecho de pensar distinto se cree superior a los demás, y a los que hay que spiléar este axioma: creen que saben y no saben ná-da; en camblo, tienen mucho que apren-der——Cerceponsal. der.-Corresponsal.

#### BURZACO

# ASAMBLEA. - RESUMEN DEL BA-

El día 5 de febrero ppdo, efectuóse en esta sección una asamblea general a la que concurrieron gran número de com-

observación.

Después de tratar otros asuntos de menor importancia, se dió lectura al balance de 1920, cuyo resumen adjunto para conocimiento de los compañeros: entradas, § 621,20; satidas, § 471,80. Saldo a ènero de 1921, \$ 149,40.—Corresponsal.

# LA BANDA

# FALLECIMIENTO LAMENTADO

FALLECIMIENTO LAMENTADO

El día 27 de enero dejó de existir, víctima de un sincope cardíaco, aquel que en\_vida fuera nuestro quérido y digno compañero Antonio Sosa, cuyo deceso ha causado hondo sentimiento de dolor entre los asociados de esta sección.

La horrible y despiadada parca cortó el hilo de una vida en pleña juventud, tronchando la existencia de un padre ejémplar y de un esposo modelo que constituía la felicidad y el encanto de su hogar, recién formado, dejando sumida en la desolación y el llanto a su joven compañera con una tierna niñita.

Soliado de nuestras filas, trabajó por

joven compañera con una tierna ninita. Soldado de nuestras filas, trabajó por el engrandecimiento de nuestra organización y supo granjearse las simpatias y afectos de todos los compañeros por su conducta intachable y su carácter noble y sincero; como luchador, sabía ocupar su puesto de combaté en la vanguardía de las legiones proletarias, defendiendo los ideales de priestra causa. Su deceso de las legiones proletarias, defendiendo los ideales de nuestra causa. Su deceso deja un claro en nuestras filas, en los precisos instantes en que su presencia era reclamada para cooperar al triunfo de las nuevas luchas que se avecinan. Para acompañar sus despojos a la última morada hicteron abandono del trabajo todos los compañeros, exteriorizando de este modo el profundo dolor por la pérdida de nuestro compañero. En el acto del sepelio hicieron uso de la palabra, en nombre de la Confrater.

a palabra, en nombre de la Confrater-nidad Ferroviaria, el compañero J. A. Pérez, y por el Sindicato de Tráfico, los compañeros C. Trejo, J. Bellido y S. Pa-lomo. También usó de la palabra el se-fior J. Argañaras, y el jefe de estación, señor Vázquez. Este titimo, en nombre de la empresa. A estos agradecemos en de la empresa. A estos agradecemos en nombre de la sección, como también al superintendente local, señor Jackson, por habernos honrado con su presencia. Sean estas líneas el póstumo homenaje ofrecido por sus compañeros de tareas y de lucha a su atribulada compañera.— Corresponsal.

# JUJUY GIRA DE PROPAGANDA. — PROGRE-SO DE LA SECCION Entré en un período de progreso de or ganización la Confraternidad Ferroviario

de esta sección, y día a día aumentar sus adherentes debido al entusiasm de que está poseída la familia ferrovia

de que está poseida la familia ferroviaria.

En la asamblea efectuada el 4 del
corriente mes renovões su comisión directiva, quedando constituída en la siguiente forma:

Secretario general, Flavio E. Armella: de actas. Roque Gómez; tesorero.
Eusebio Parodi; pro, Torcuato Baroni:
delegado por tráilero, Nepomuceno López; delegado por taileres, Eudosio
Bollai: suplente por taileres, Antonio
R. Mendoza; por vías y obras. Victorio Boffano.

En la citada asamblea se resolvió
enviar un delegado al norte, en gira de
propaganda, o sea de Jujuy a La Quia-

ca, y fué encomendada al compañere Flavio E. Armella.

Al efecto, en su gira llegó a Volcán donde se reunió gran número de compañeros que esperaban su llegada, de los cuales se hicieron buen número de afiliados, con la cooperación del entustasta compañero maquinista Albornoz En Tilcará, con el mismo éxito, se tlevo a caba una escapiles numeros has vó a cabo una asamblea numero bléndose afiliado la mayoría vo a caso una asamblea numerosa, na-bléndose afiliado la mayoría de los compañeros; en igual forma en Huma-buaca, dondo terminó la gira, se nota el gran despertar e interés por

nota el gran despertar e interés pot nuestra sociedad.

Ha caído en esta sección como una bomba la intransigencia de las empresas al tratar el escalatón.

—La injustificada resolución de la superintendencia de tráfico en Salta, sobre el traslado del compañero Francisco J. Casas, jefe de Tilcara, que sin mediar ninguna causa resolvieron trasladarlo a Ayatara, causó malisma impresión. La Confraternidad de esta sección recopila antecedentes para encarar en forma este asunto. Sogún rumores, han influído políticos de la situación para alejar de aquella población a ción para alejar de aquella población a este hombre, que no se presta de ins-trumento, por ser muy correcto en sus deberes de empleado. — Corresponsal.

# CHACARITA (F. C. E. R.)

# ADVERTENCIA A LOS CAMARADAS

Algunos camaradas de esta sección, dan lugar a los miembros de la C. A. a diversos comentarios, dada la falta de ánimo que se nota en ellos. Camaradas: en lo que respecta al engrandecimiento de nuestra organización y a la frecuente inasistencia a las asambleas que se realizan en nuestro local, es de lamentar que nuestra sección habiendo tomado un rápido desarrollo durante el corto tiempo de su reorganibiendo tomado un rápido desarrollo du-rante el corto tiempo de su reorgani-zación no se continue con el mismo entusiasmo que antes era notorio en-tre todos los camaradas, muchos de los cuales, al preguntársele el motivo de su inasistencia a las asambleas alegan causas de fuerza mayor, comprobándo-se luego, que no existía tal; y otros, alegan el no habérsele avisado que ha-bía asamblea, cosa ésta imposible, por-que a todos se les comunica el día y ho-ra de las mismas.

que a todos se les comunica el día y hora de las mismas.
Vista la faita de voluntad que existe entre algunos socios y aunque esto nos avergüenes, no nos queda otro remedio que decirlo, y a la vez creemos un deber nuestro llamar la atención a todos los canaradas, principalmente a los de la repartición confiterías, y en particular a los encargados, los cuales deben influir ante los camaradas que están bajo sus órdenes, haciendoles ver la conveniencia de concurrir con puntualidad a las reuiones y asambleas, etc. ¡Camaradas! No olviden que es un crimen el que cometemos, si nosotros entorpecemos la marcha de nuestra organización, que día a día avanza hacia ol triunfo definitivo. Contribuyamos lamblés nosotros a su marcha, ya que

el triunfo definitivo. Contribuyamos también nesotros a su marcha, ya que de ella depende el triunfo de nuestras

aspiraciones.
¡Viva la Confraternidad Ferroviaria!
— La Comisión.

#### PUNTA ALTA BALANCE TRIMESTRAL

Saldo que pasa a enero 921 \$ 414.91 M. Pérez, tesorero; T. Martin, revisa-dor de cuentas; V. Quiroga, secretario general.

general.

Todos aquellos camaradas que desearen conocer todos los detalles y documentación de este balance, pueden pasar por secretaria, en la seguridad de que la C. A. les dará toda clase de informes. — Corresponsal.

#### BUENOS AIRES OESTE DIVERSAS NOTICIAS

Los compañeros que siempre se han destacado por su obra en favor de la organización, reálizando sistemáticamente la propaganda necesaria a fin de que no quede ni uno solo de los obreros y empleados de esta sección fuera de la institución ferroviaria, que lo es la Confraternidad, pueden estar satisfechos de su obra, desde que en la actualidad son contados los que se hallan al margen de la organización, con la única excepción de los empleados de administración, quienes no se han dado cuenta aun de quienes no se han dado cuenta aun de que están en peores condiciones que los

quieñes no se han dado cuenta aun de que están en peores condiciones que los propios obreros.

Confiamos en que todo esto ha de terminar y que los empleados, muy pronto, han de resolver a ocupar el lugar que les corresponde como explotados.

Los empleados como los obreros deben estar unidos contra el capitalismo, ya que éste no hace diferencia en el trabajo: para él todos están a su servicio y a todos los explota por igual.

—Es lamentable que en las asamblea se permita plantear asuntos extraños a la orden del dia y se tolere la propaganda divisionista, ya que no a etra cosa tienden las frondosas informaciones de los delegados del Central Córdoba y Puerto, Se impone más energía y un noco más tino y sensatez. Con asuntos de esta naturaleza no podría la sección resolver nada. Sin embargo, esperamos que los compañeros aprovecharán la lección, ya que esos delegados sólo consiguieron poner de relieve esta amarga y triste verdad: es el fruto del automomismo divisionista.

mismo divisionista.

Los compañeros, por otra parte, confian en que la C. A. cuidará de que las asambleas futuras sean para tratar asuntos de mayor importancia para los ferroviarios de ésta.

Aqui no prespetará la propaganda bien o mai intencionada de los autonomistas. La experiencia nos ha demostrado que el autonomismo es el brazo derecho de las empresas, por lo mismo que conspira contra la unidad y solidez de nuestra organización.

1 Viva, pues, la Confraternidad Ferroviaria! ¡Mueran las intentonas de divisionismo! — Cronista.

# TALLERES SUD

AGRADECIMIENTO AGRADECIMIENTO
El secio de esta sección, camarada
Domingo Miliani, nos pide dejemos constica do su seradecimiento hacia todos los compañeros de la misma por la
synda que le fué prestada en un momento difícil de su vida,
Además, hace público haber recibido
en concepto de donación solidaria la suma de \$ 81,59.—La Comisión.



- talleres de -LA VANGUARDIA